

Bilag 1

Mål og tiltag



Bilag 1: Mål og tiltag

| Energi | | | |
|--|---|-----------|--|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| Al el- og varmeproduktion i Vejle Kommune er baseret på vedvarende energi (inklusiv udfasning af affald i TVIS-systemet) i 2050. | <p>Vejle Kommune vil udarbejde en strategisk energiplan for hele Vejle Kommune inden 2022 med det formål at skabe mere fleksibilitet i fremtidens energisystem og skabe optimale rammer for grøn omstilling</p> <p>Strategisk energiplanlægning omfatter blandt andet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sammenhængende planlægning for større geografiske områder og på tværs af kommunegrænser. • Overblik over fremtidigt energibehov og -forsyning. • Inddragelse af vigtigste aktører som forsyningsselskaber, Energinet, borgere, boligforeninger, Vejle Kommunes ejendomme mm. • Udpegning af områder til fremtidige energianlæg og infrastruktur. | 2021-2022 | <p>Vejle Kommune</p> <p>Borgere</p> <p>Små fjernvarmeværker</p> <p>TVIS</p> <p>Lodejere</p> <p>Udviklere af vindmølle- og solcelleanlæg</p> <p>Udviklere af biogasanlæg</p> <p>Boligforeninger</p> |
| Alle naturgasfyr og oliefyr er udfaset og erstattet med f.eks. varmepumper eller fjernvarme. | <p>9200 boliger har naturgasfyr og 1800 boliger har oliefyr.</p> <p>Vejle Kommune vil udarbejde masterplan for konvertering af individuel olie og naturgas i private hjem og udføre målrettede kampagner for skift til fjernvarme.</p> <p>Tilslutningsprocenterne på fjernvarme skal øges markant i områder, hvor det er muligt.</p> | 2021-2022 | |
| | <p>Vi vil samarbejde i Energialliancen og Trekantområdet om udvikling af lokale fjern-varmepumpe-a.m.b.a.</p> | 2021-2024 | |
| | <p>Derudover formidling og facilitering om brug af ny skrotningsordning for olie- og naturgasfyr.</p> | 2021-2024 | |
| Alle små fjernvarmeværker har udfaset naturgas. | <p>Den tætte dialog med de decentrale kraftvarmeværker om udfasning af naturgas skal fortsætte, evt. i samarbejde på tværs i Energialliancen Trekantområdet.</p> | 2020-2025 | |

| | | | |
|---|---|-----------|--|
| Alle fossile brændsler er udfaset af TVIS-systemet (eksklusiv affald) | Vejle Kommune vil hurtigst muligt gennemføre varmeplanlægning med fokus på at sikre fossilfri varmforsyning ved kobling til TVIS systemet eller andre grønne varmeløsninger. | 2021-2022 | |
| | Vejle Kommune vil, som medejer af TVIS og via en aktiv ejerstrategi, bringe fremtidens varmekilder på dagsordenen og sætte retningen for fremtidige strategier, planer og investeringer. | 2021-2030 | |
| | Biomasse til varmeproduktion er et overgangsmedie hos TVIS. Det nuværende anlæg til fyring med biomasse er afskrevet i 2038. Inden 2050 skal det sikres, at der findes brændselsfri alternativer. | 2030-2050 | |
| Lokal elproduktion fra solceller dækker mindst 30 % af kommunens elforbrug. | Vejle Kommune udarbejder administrationsgrundlag for solceller, der baner vejen for etablering af solcelleparker i det åbne land. Vejle Kommune vil i den forbindelse gå i dialog med lodsejere og udviklere om at fremme solcelleanlæg. | 2021-2022 | |
| Lokal elproduktion fra vindkraft dækker mindst 30 % af kommunens elforbrug. | Vejle Kommune udarbejder vindmølleplanlægning (herunder lokalplanlægning) med fokus på udpegnig af arealer til nye, store vindmøller og afdækning af muligheder for udskiftning af eksisterende små vindmøller til nye, store vindmøller (repower). Landvind har i dag en forventet levetid på 29 år, alle eksisterende møller kan altså forventes nedtaget inden 2050. Vejle Kommune vil i den forbindelse skabe grundlag for og gå i dialog med eksisterende og kommende vindmølleejere og naboer om repower med nye større vindmøller for at sikre gennemførelse af planen. Iflg. Energistyrelsen har udbygningen historisk set været drevet af kommunernes planlægning og af de skiftende tilskudssystemer. | 2021-2022 | |
| 100 % udnyttelse af tilgængelige biogasressourcer i Vejle Kommune. | Vejle Kommune vil udføre planlægning for biogasanlæg og afdække mulighederne for mulige synergi ved produktion af grønne transportbrændstoffer i tilknytning til biogasanlæg. | 2021-2022 | |
| Mindst 50 % af eksisterende | Vejle Kommune vil understøtte energirenovering ved aktivt at vejlede | 2021-2030 | |

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| bygningssmasse inden for kommunegrænsen er energirenovert til middel niveau, svarende til energi mærke A, B eller C, eller til niveau fastsat i Energistyrelsens klimahandlingsplan for energieffektivisering. | private i energirenovering samt facilitere energirenovering i landsbysamfund. | | |
| | Boligstrategisk Styregruppe med blandet andet repræsentanter fra boligforeninger i Vejle har besluttet at etablere et forpligtende partnerskab, der skal formulere mål og handlinger for energioptimering og renovering af bygninger samt adfærdskampagner ift. energiforbrug målrettet beboerne. | 2021-2022 | |
| Overskudvarmen fra kølehusene i Vejle Nord udnyttes i varmforsyningen. | Vejle Kommune vil gå i dialog med virksomheder og fjernvarmeselskaber om udnyttelse af overskudsvarme fra industrien. | 2021-2030 | |
| Fjernvarmebehovet i TVIS-systemet i 2050 vil være dækket af et mix mellem store varmepumper, overskudsvarme og PtX. | TVIS vil sikre, at fjernvarmebehovet i TVIS-systemet i 2050 vil være sammensat af overskudsvarme fra blandt andet PtX-anlæg, men også fra mange små og store lokale projekter som kølehuse og spildevand, der supplerer hinanden. Derudover solvarme, varmepumper og el fra sol og vind. | 2021-2050 | |
| | Vejle Kommune er i dialog med TVIS og nabokommuner om muligheden for Power to X. I 2021 forventer vi at etablere dialog mellem de mange interessenter, med kortlægning af potentiale og muligheder. Fremmes projektet, forventes et mindre skala anlæg at kunne være i drift på mellemlangt sigt og et fuldskala anlæg at kunne være i drift inden 2050. | 2021-2050 | |

| Grøn mobilitet | | | |
|---|---|-----------|------------------------------------|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| 30% af de private biler kører på el i 2030. 100% af personbiler og varebiler kører på el eller andre vedvarende energikilder i 2050. | Vejle Kommune finansierer etablering af og gennemfører udbud af infrastruktur til ladestander på seks lokaliteter i Vejle by til drift i 2021 . | 2021-2020 | Vejle Kommune Borgere |
| | Vejle Kommune udarbejder masterplan for fremtidig elladeinfrastruktur, herunder tages hensyn til balanceringen af elnettet jf. den strategiske energiplanlægning. | 2021 | Ladestanderoperatører Sydtrafik |
| | Vejle Kommune sikrer udbygning af lokal ladeinfrastruktur i | 2021-2030 | Boligforeninger |

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| | overensstemmelse med Ladestanderbekendtgørelsen og i dialog med ladeoperatører. | | |
| | Vejle Kommune arrangerer sammen med branchen en elbil-konference og expo i 2021. | 2021 | |
| Optimering af varekørsel i Vejle Midtby, samt kørsel 100 % på el eller anden VE-kilde. | Vejle Kommune initierer dialog og partnerskab med logistikvirksomheder, leverandører og butikker i Vejle Midtby med henblik på fælles, VE-baseret levering af varer. | 2021-2025 | |
| Billetprisen for kollektiv transport skal være sammenlignelig med eller billigere end privatbilisme. | Vejle Kommune initierer dialog og partnerskab med nabokommuner og Sydtrafik om grøn omstilling af kollektiv trafik herunder prismodel for billetter. | 2021-2025 | |
| Vækst i indbyggerantal er afkoblet fra vækst i fossil transport. | Vejle Kommune igangsætter supplerende analyser til mobilitetsplanen for at styrke grønne transportformer. Elementer i analysen vil blandt andet være: <ul style="list-style-type: none"> • Projekter med udlån af elcykler skal genoptages og udvides. • Forholdene for cyklister forbedres med gode, sikre cykelstier, flere smutveje, bedre parkeringsforhold. • Skolekampagner for at få flere børn til at cykle samtænkes med trafiksikkerhedstiltag. • Udviklingen af delebilsordninger understøttes. • Mulighederne for skift mellem transportformer ved trafikknudepunkter udbygges f.eks. med delecycler, delebiler, samkørsel, kollektiv trafik osv. • Kommune- og lokalplanlægning skal understøtte grøn mobilitet. | 2020-2021 | |
| | Borgere kan overveje at undvære bil nr. to og tre og i stedet benytte elcykel, kollektiv transport, samkørsel, delebil mm. | 2021-2050 | |
| | Vejle Kommune vil på topmøder med virksomheder og boligforeninger formulere mål og handlinger om at gøre det attraktivt for medarbejdere og beboere at transportere sig grønt i form | 2020-2025 | |

| | | | |
|--|---|-----------|--|
| | af delebilstilbud, samkørselsordninger, elladeinfrastruktur, aflåst og overdækket cykelparkering, badefaciliteter osv. | | |
| 25 % af ture kortere end 5 km foregår på cykel eller på elcykel. | Vejle Kommune fortsætter arbejdet med at skabe sikre skoleveje for cyklister. Se også tiltag overfor. | 2020-2030 | |
| | Borgere kan øge brug af gang, cykel, elcykel, kollektiv transport og samkørsel frem for egen bil på de korte ture. | 2021-2030 | |
| Kollektiv busdrift 100 % på VE. <ul style="list-style-type: none"> • Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra 2021. • CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter og skolebusser tidligst fra 2022. • CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser tidligst fra 2022. | Vejle Kommune vil selv, og i dialog med nabokommuner, Region Syddanmark og Sydtrafik fokusere på vedvarende energi i kommende busudbud, som beskrevet i klimasamarbejdsaftale med transportministeriet fra juni 2020. | 2020-2022 | |
| | Vejle Kommune vil via sit ejerskab arbejde for, at Sydtrafik omlægger til grøn drift inden 2030 | 2020-2030 | |
| Tung transport omstillet 80 % til vedvarende energi i 2050. | Udvikling af Power to X vil give muligheder for brændstoffer til tung transport. | 2025-2050 | |
| | Lokale transport og logistikvirksomheder kan indgå i udviklingsprojekter for nye brændstoffer til tung transport. | 2025-2050 | |
| | Vejle Kommune vil via sit ejerskab arbejde for, at Billund Lufthavn indgår aktivt i udviklingsarbejde om bæredygtig lufthavnsdrift og luftfart. | 2025-2050 | |
| | Vejle Kommune vil søge at opnå enighed med de øvrige ejerkommuner om fælles grønne ejerstrategier for hhv. Sydtrafik og Billund Lufthavn. | 2025-2030 | |

| Klimavenligt landbrug | | | |
|---|---|-----------|--|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| Landbrugets udledning af drivhusgasser er reduceret med 20 % i 2030 og 80 % i 2050. | Mål konkretiseres og omsættes til delmål i takt med, at de nationale rammer for reduktionsindsatsen i landbruget forbedres, og i forbindelse med dialogen og partnerskabet med landbruget. | 2020-2030 | Vejle Kommune Landbrugsorganisationer |
| | <p>Vejle Kommune faciliterer partnerskab med landbrugets parter om de bedste veje til drivhusgasreduktion og planlægning for at nå målene.</p> <p>Undervejs gør Vejle Kommune blandt andet følgende sammen med landbrugets parter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kortlægger potentialet for lokale biogasressourcer, udpeger relevante områder og går i dialog med de relevante parter. • Kortlægger potentialet og laver en plan for multifunktionel jordfordeling, herunder etablering af mulighed for forsinkelse af vand, binding af CO₂ og øgning af naturværdier og biodiversitet. Desuden skal mulighederne for at søge statslige puljer til multifunktionel jordfordeling udnyttes. • Kortlægger potentialet for skovrejsning og gennemgår skovrejsningsprocedurer med henblik på let og retfærdig skovrejsning. Skovrejsning bør desuden foregå med biodiversitet og grundvandsbeskyttelse som oplagte merværdier. • Kortlægger potentialet for efterafgrøder. • Laver klimaplaner for landbruget ift. klimavenlige dyrkningskoncepter. <p>For at understøtte landbrugets omstilling vil Vejle Kommune desuden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stimulere nye klimavenlige markedsmuligheder i forhold til lokal produktion i form af afsætning i kommunale institutioner, med øget fokus på plantebaseret kost. • Understøtte pilotprojekter inden for klimavenlig landbrugsproduktion (udvikling af lokal fødevarerproduktion, rent drikkevand, klimatilpasning). | 2020-2030 | Borgere |

| | | | |
|--|---|-----------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Understøtte vidensdeling og netværk for landmænd om nye løsninger og teknologier. | | |
| | De arealer, Vejle Kommune forpagter ud, skal drives klimavenligt og med hensyn til biodiversitet. | 2021-2030 | |
| | Vejle Kommune har efter Vejle-modellen for fleksibel skovrejsning udlagt skovrejsningsområder, der kan bidrage til bynær natur, grundvandsbeskyttelse og til at skabe større sammenhængende skovområder. Der er i alt udlagt 3.012 ha nye skovrejsningsområder i kommuneplanen. Kommunen vil arbejde for, at skovrejsning realiseres i de udlagte områder. | 2020-2030 | |
| | Borgere i Vejle kan købe lokale og sæsonbestemte fødevarer. Borgere i Vejle kan spise mindre kød og mere grønt. | 2020-2050 | |
| | Landbrug i Vejle Kommune kan arbejde på at omlægge til klimavenlig drift i takt med, at nye metoder og teknologier udvikles. Med nuværende dyrkningspraksis vil de mest effektive klimatiltag være at udnytte al tilgængelig potentiale for biogasproduktion, optimere brug af efterafgrøder, rejse skov, indgå i jordfordeling til udtag af lavbundslande. Derudover skal landbruget arbejde for at reducere metan fra kvæg ved at ændre fodersammensætning, og implementere ny staldteknologi til metan og ammoniakreduktion. | 2021-2050 | |
| | Skal der ske en større drivhusgasreduktion fra landbruget, skal landbruget reducere sin animalske produktion. | 2025-2050 | |

| Håndter klimaforandringerne | | | |
|--|---|-----------|--|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| Vejle Kommunes Risikostyringsplan for oversvømmelse og Klimatilpasningsplan revideres i 2021. | Vejle Kommunes Klimatilpasningsplan og Risikostyringsplan beskriver alle de projekter, der sættes i gang for at klimasikre Vejle kommune. Vejle Kommune arbejder sammen med Vejle Spildevand, boligforeninger og borgere om udformning og udførelse af projekterne. Vejle Kommune koordinerer alle projekter. | 2020-2021 | Vejle Kommune Vejle Spildevand Borgere |
| | Nye elementer i klimatilpasningsplanen bliver formentlig f.eks. at udarbejde vanddisponeringsplan for alle vandoplande med særlige udfordringer med oversvømmelser. Derefter skal bygherrer udarbejde vandhåndteringsplaner på lokale projekter | 2021-2030 | Boligforeninger |
| Forsinkelsesprojekter til 170.000 m ³ vand gennemført i oplandet til Grejs Å. | Oplandet til Grejs Å har stort fokus i sikringen af Vejle by mod oversvømmelser. Projekterne er beskrevet i Risikostyringsplanen. | 2020-2030 | |
| Revision af kommuneplanen med kortlægning af oversvømmelses- og erosionstruede områder inden 2022. | Vejle Kommune udformer plangrundlag i kommuneplan og lokalplaner, der sikrer, at alle nye byudviklingsområder skal kunne håndtere klimaforandringerne | 2021-2050 | |
| | Vejle Kommune udpeger områder med risiko for oversvømmelse og erosion i Kommuneplanen i 2021. Ved planlægning i disse områder stilles der krav til redegørelse og dokumentation for afværgeforanstaltninger i forhold til fremtidige klimaforandringer | 2021 | |
| Vejlenserne er fortrolige med metoder til klimatilpasning på egen grund. | Vejle Kommune vil facilitere udbredelsen af grønne tage, klimahaver og lokal vandhåndtering samt samarbejder omkring kystbeskyttelse, digelaug osv. | 2020-2030 | |
| | Vejle Kommune formidler om klimatilpasning for borgere i Økolariet og Bylaboratoriet, som er åbent for alle | 2020-2050 | |
| | Borgere kan udvikle egne bygninger og haver til at oparbejde mere organisk materiale og derved binde mere CO ₂ og forsinke mere vand. | 2020-2050 | |
| | Borgere kan arbejde med at forsinke og opsamle regnvand på egen grund. | 2020-2050 | |
| | Borgere kan lave forebyggende tiltag for at reducere risikoen for oversvømmelse på egen grund. | 2020-2050 | |

| | | | |
|---|---|-----------|--|
| | Virksomheder kan arbejde med øgning af grønne arealer og lokal afledning af regnvand på egen grund. | 2020-2050 | |
| Vejle Kommune har vedtaget en Kyststrategi, der håndterer kystbeskyttelse langs hele Vejle Fjord. | Vejle Kommune udarbejder en Kyststrategi, der håndterer kystbeskyttelse langs hele Vejle Fjord i samarbejde med lodsejere og Kystdirektoratet. | 2025-2030 | |
| Vejle Kommune er i 2050 klimatilpasset i forhold til de i dag kendte scenarier. | Vejle Spildevand er en central spiller i klimatilpasningen, og Vejle Kommune vil via sit ejerskab arbejde for målrettet separat kloakering og mod et energineutralt renseanlæg. | 2020-2050 | |

| Uddan børn, voksne og medarbejdere | | | |
|---|---|-----------|--|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| Vi uddanner fremtidens borgere til at bygge og efterspørge fremtidens bæredygtige samfund. Klima og bæredygtighed er en naturlig del af undervisningen i Vejle Kommunes folkeskoler og er integreret i de fleste undervisningsforløb. | Vejle Kommunes skoler vil løbende udvikle nye undervisningsforløb om klima, den grønne dagsorden og bæredygtighed. Forløbene vil øge elevernes viden om klimaforandringer, og hvad man konkret kan gøre – fx i forhold til transport, energi, fødevarer mv. | 2021-2030 | Vejle Kommune Skoler Daginstitutioner Økolariet |
| | Tilsvarende vil der i dagtilbud være forløb om og opmærksomhed på klima og bæredygtighed, fx i forbindelse med ”grønt flag” forløb. | 2020-2030 | Borgere Boligforeninger |
| | Undervisningsforløbene og forløbene i dagtilbud vil blive understøttet af Økolariet, der er det førende videnspædagogiske center for bæredygtighed og grøn omstilling i Danmark. | 2020-2030 | Virksomheder |
| | Vejle Kommunes skoler har allerede i dag et godt samarbejde med en bred række virksomheder om f.eks. projektføløb. I de kommende år vil der her være endnu større fokus på grøn produktion og teknologi. | 2020-2030 | |
| | Kommunalt ejede selskaber kan samarbejde med skoler og Økolariet om formidling af klimavenlig drift og produktion | 2021-2030 | |
| Vi vil skabe efteruddannelser, der klæder håndværkere på til at levere de klimarigtige ydelser. | Vejle Kommune vil gå i dialog med ungdoms- og videregående uddannelser om, hvordan de kan styrke deres klimafokus i undervisning og uddannelse. Det vil også omfatte efteruddannelsestilbud på erhvervsskolerne mod fx håndværkere om bæredygtigt byggeri mv. | 2021-2030 | |

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| Alle vejlsere kender til klimaudfordringen og har et godt billede af, hvilke handlemuligheder de har. | Økolariet udvikler i 2021 en udstilling om klimahandlinger. | 2021 | |
| | Grønt Forum og ULN vil facilitere viden, samarbejde og projekter om den grønne dagsorden. | 2020-2030 | |
| | Når børn og deres forældre og bedsteforældre i Vejle Kommune ved mere om klimaforandrings årsager og konsekvenser og samtidig lærer om, hvad de selv kan gøre for at forebygge klimaforandringer, så kan de i fællesskab lave de ændringer, de har ønske om og mulighed for – fra ændrede transportvaner over anden kost til mere fokus på biodiversitet i egen have. | 2020-2050 | |
| | Virksomheder kan uddanne egne medarbejdere i klima og bæredygtighed via fokus på f.eks. energiforbrug og transportvaner. | 2021-2050 | |
| Klima og bæredygtighed er integreret i hverdagen og i mødet med borgeren og samarbejdspartneren i alle Vejle Kommunes institutioner og administrationsenheder. | Vejle Kommune vil udvikle uddannelsesforløb for kommunale ledere, der giver kompetencer og redskaber til at arbejde med CO ₂ -reduktioner i form af lokalt tilpassede fokus og indsatser. | 2021-2025 | |
| Arbejdspladser i Vejle Kommune er bevidste om klima og bæredygtighed i deres daglige drift og produktion. | I skoler og dagtilbuds daglige drift vil der ligeledes være fokus på at reducere klimaaftryk og på bæredygtighed – fx i kosttilbud i dagtilbud, i god praksis om energi- og vandforbrug, biodiversitet på legepladser og skolegårde og meget andet. Det vil vi gøre både for at være klimabevidste, men også for at være klimaforbilleder i mødet med de mange børn, forældre og pårørende, der hver dag møder Vejles skoler og dagtilbud. | 2021-2030 | |

| Fra affald til ressource | | | |
|---|--|-----------|--|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| Vejle Kommune er fortsat blandt de førende kommuner inden for affaldsområdet, hvad angår minimering, genbrug, genanvendelse af affald og lavt ressourceforbrug. | Vejle Kommune har de senere år moderniseret en række genbrugspladser i kommunen. Etableringen af RessourceCenter Vejle (RCV) skal medvirke til at flytte cirkulær ressourceanvendelse til et nyt niveau. På RCV vil borgerne kunne aflevere deres genbrugsmaterialer i rammer, der gør det let | 2020-2030 | Vejle Kommune Økolariet Borgere Boligforeninger |

| | | | |
|---|--|-----------|--------------|
| | og attraktivt at sortere affald til ressourcer. Her vil også ske formidling og oplysning om cirkulær økonomi. På RCV vil indsamlingen og behandlingen af kommunens renovation ske med fokus på genbrug, genanvendelse og lavt ressourceforbrug. | | Virksomheder |
| | Virksomhederne har på samme måde som borgerne en rolle i at reducere affaldet og sortering af affald til genbrug og genanvendelse. Der opleves et spirende marked for cirkulær økonomi, hvor ressourcer genbruges i nye former og nye produkter. Virksomheder kan dermed bidrage til skabelse af markeder for genanvendelige materialer, så vi får en bedre udnyttelse af de værdifulde ressourcer, der kommer fra affaldet. | 2020-2030 | |
| RessourceCenter Vejle (RCV) understøtter mere genbrug og genanvendelse. | Vejle Kommunes nye affaldsplan, der forventes vedtaget i 2021, vil medvirke til opnåelse af målene i Klimaplanen. Vejle Kommune har som myndighed fokus på, at affaldsplanen efterleves hos kommunens borgere og virksomheder – samtidig vil Vejle Kommune arbejde for at den samlede affaldsmængde reduceres. | 2021-2030 | |
| Vi vil arbejde for CO ₂ - neutral affaldssektor. | Affaldsenergien gøres CO ₂ neutral ved at genanvende mere plastik, øge energieffektiviseringen og sætte ind med CO ₂ -fangst og nyttiggørelse | 2021-2030 | |
| | Vejle Kommune har et projekt om indsamling af plastik – Reflow. Erfaringer herfra skal udbredes til hele kommunen | 2021-2025 | |
| | Vejle Kommune vil arbejde for, at de selskaber man er medejer i, mindsker deres affaldsmængder og sikrer størst mulig genbrug og genanvendelse. Virksomhederne skal desuden arbejde på at reducere energiforbruget og understøtte målene i klimaplanen | 2021-2030 | |
| Indsamling og behandling af affald sker med køretøjer, der kører på ikke-fossilt brændstof. | En del af renovationsbilerne i Vejle Kommune kører allerede på biogas. Vi vil arbejde for, at køretøjer kører på ikke-fossilt brændstof inden 2030. | 2020-2030 | |
| Alle vejlsensere kender til og handler efter | Borgerne spiller en nøglerolle i at reducere klimaaftrykket fra affald. Som kommune kan | 2020-2030 | |

| | | | |
|---|---|-----------|--|
| affaldspyramidens principper om minimering, genbrug og genanvendelse af affald. | vi sætte rammerne for god og klimavenlig ressourcehåndtering og medvirke til oplysning og adfærdsændring. På denne måde skal borgerne bidrage til reduktion af affaldet, sikre sortering af de brugte materialer til genbrug og genanvendelse - kun derved sikrer vi en reduktion af klimabelastningen. | | |
| | Ud over affaldssortering og genbrug, vil borgerne få en rolle i at udvikle og deltage i aktiviteter som repair caféer osv., der kan få affald til at blive til ressourcer. Der kan også - f.eks. i regi af Grønt Forum – igangsættes mindre pilotprojekter, der tester nye måder at udnytte ressourcer på. Alle borgere kan endvidere arbejde med at reducere madspild efter inspiration fra f.eks. Økolariet. | 2020-2030 | |
| | Vejle Kommune faciliterer og katalyserer initiativer som repair caféer, overskudscaféer, byttecentraler osv. | 2020-2030 | |
| | Boligforeninger kan arbejde aktivt med affaldspyramidens principper og gøre det lettere for beboerne at affaldssortere korrekt | 2020-2030 | |

| Grønt erhvervsliv | | | |
|--|--|-----------|-----------------------------------|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| Brændselsforbrug på industrivirksomheder er reduceret med 25 % i 2030 og 60 % i 2050 via energieffektivisering eller skift fra olie og naturgas til el eller fjernvarme. | I mange produktionsvirksomheder er man i dag baseret på forbrug af olie eller naturgas i produktionslinjen. Vejle Kommune vil gå i dialog med virksomheder enkeltvis og branchevis om at skifte til el eller fjernvarme som energikilder med et væsentligt lavere klimaaftryk – og rådgive industrien om tilskud til energieffektivisering ifølge Energiaftalen 2018. Dialogen vil blandt ske i forbindelse med tilsyn med virksomheder, landbrug og vandværker. | 2025-2050 | Vejle Kommune Virksomheder |
| | For at møde en stigende efterspørgsel efter grønne produkter, for at pleje virksomhedernes grønne profil og et bredt grønt fokus fra mange stakeholders, vil der være en gevinst for mange virksomheder i at | | 2020-2050 |

| | | | |
|--|---|-----------|--|
| | <p>tænke mere bæredygtigt og klimavenligt i deres produktion og deres produkter.</p> <p>Virksomheder kan konkret:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducere deres energiforbrug og afvikle olie og gas i deres drift og produktion (1). - Tænke i bæredygtig livscyklusser for deres varer og produkter - Basere deres produktion på bæredygtige eller recyclede ressourcer - Reducere deres affaldsmængder - Skifte fra diesel/benzin til el i deres (vare)transport. | | |
| | <p>Vejle Kommune vil via sit medejerskab skubbe på for, at kommunens selskaber går forrest og viser, hvordan virksomheder kan omstille sig til en grøn og bæredygtig hverdag og til et energiforbrug baseret 100 % på vedvarende energi.</p> | 2025-2050 | |
| <p>Vejle Kommune har opnået Green Tourism Organization (GTO) Certifikatet. Alle turismevirksomheder i VisitVejle og MeetingVejle's netværk er certificerede med brancherelevante certificeringer (fx Green Key og Svanemærket).</p> | <p>Fremtidens forbrugere vil efterspørge grønne løsninger – også når de er på ferie. Derfor vil VisitVejle og MeetingVejle gå ind i arbejdet om at opnå Green Tourism Organization Certifikat og vil derigennem understøtte grøn udvikling af turismeerhvervet i Vejle Kommune, herunder også den store erhvervsturisme</p> | 2021-2030 | |
| <p>Vejles erhvervs- og iværksættermiljø i Green Tech skal være et kraftværk for bæredygtige teknologiløsninger og dermed spille en betydelig rolle i realiseringen af overordnede mål om det CO₂- og emissionsfrie samfund.</p> | <p>Vejle Erhverv initierer etablering af nyt energinetværk og universitetssamarbejder, der kan understøtte og koordinere innovationssamarbejder</p> | 2020-2030 | |
| | <p>Vejle Erhverv arbejder løbende med tiltrækning af virksomheder, herunder tilpasning og udvidelse af økosystemet omkring Green Tech-satsningen ved Dandy Business Park</p> | 2020-2030 | |
| | <p>Fremtidens forbrugere forventes i stadig større grad at efterspørge klimavenlige og bæredygtige løsninger og på denne måde understøtte det grønne erhvervsliv.</p> | 2020-2030 | |

| Grønne indkøb | | | |
|---|--|-----------|---------------|
| Mål | Tiltag | | Aktør |
| I Vejle Kommunes indkøbspolitik vurderes klimaaftryk på lige fod med økonomi, også i totaløkonomisk sammenhæng. | Vejle Kommune indkøber varer og services for meget stort millionbeløb hvert år – fra el og fjernvarme over skolebøger og kontorartikler til fødevarer til børn og ældre. Der er i disse indkøb et stort klimapotentiale. Derfor reviderer kommunen sin indkøbspolitik, så klimaaftrykket sidestilles med økonomiske hensyn. Det vil give større fokus på klima og bæredygtighed, så SKI-aftalernes potentiale udnyttes, og så der er højere efterspørgsel på miljømærkede produkter. Vejle Kommune vil gå foran ved selv at efterspørge varer baseret på cirkulære ressourcer. | 2021 | Vejle Kommune |
| Al kommunalt indkøb af el er grøn inden 2022. | Vejle Kommune analyserer og omlægger hurtigst muligt de store indkøbsområder, hvor kommunen har en væsentlig omsætning: <ul style="list-style-type: none"> • Omlægning til grøn el. • Kørsel/personbefordring på el. • Øget anvendelse af økologiske fødevarer og meget færre animalske produkter. • Øget anvendelse af bæredygtige og miljømærkede møbler. | 2021-2022 | |
| Al kommunal kørsel foretages på el, også personbefordring, skolebuskørsel, varebiler og på Materielgården. | | 2020-2025 | |
| Kødforbruget i offentlige institutioner og køkkener er reduceret med 50 % ift. 2020 i 2030. I 2050 er de reduceret med 75 % ift. 2020-niveau. | | 2021-2050 | |
| 90 % af alle varer er miljømærkede med f.eks. Svanen eller Blomsten. | | 2020-2030 | |

| Kommunen som virksomhed | | | |
|--|--|-----------|---------------|
| Mål | Tiltag | Periode | Aktør |
| Alle kommunens 710.000 m ² bygninger er energioptimeret og energirenoveret. | Med over 700.000 m ² bygninger er Vejle Kommune med afstand kommunens største bygningsejer – med stort forbrug af opvarmning, elektricitet, vand og andre forsyningsarter til følge. Vejle Kommune har i en lang årrække arbejdet med at optimere denne bygningsmasse, herunder forbedring af vinduer, tage, isolering mv. Dette arbejde er ikke afsluttet og vil fortsætte de kommende år. | 2020-2050 | Vejle Kommune |
| | Som del af dette vil kommunen etablere en digital adgang til energidata fra alle kommunale bygninger med henblik på proaktiv energistyring og energiledelse. | 2020-2025 | |
| | Når Vejle Kommune renoverer eksisterende bygninger eller opfører nyt byggeri, vil anlæg og drift blive sammentænkt – både for så vidt angår totaløkonomi for bygningen over dens levetid, men også CO ₂ aftryk over levetid | 2020-2050 | |
| Alle kommunens bygninger forsynes med vedvarende energi og fjernvarme. | Vejle Kommune vil i forbindelse med løbende udskiftning af tekniske installation udfase olie- og naturgasanlæg, således at vedvarende energikilder opprioriteres. | 2020-2030 | |
| Al kørsel i biler, busser, taxaer og minibusser, betalt af Vejle Kommune, kører på el. | Vejle Kommuner gennemfører grønne busudbud fremover jf. aftale med Transportministeriet juni 2020. Fra 2022 vil bybusserne i Vejle køre på el – med mindre CO ₂ , færre partikler og mindre støj til følge. | 2020-2025 | |
| | Vejle Kommune omstiller også 600 biler til flexkørsel til el i næstekommende udbud (3). Vejle Kommune vil gå sammen med andre kommuner om at forsøge at påvirke markedet til udvikling af eldrevne minibusser mm. | 2020-2030 | |
| | Vejle Kommune udbyder kun kørsel til personbefordring med eldrevne køretøjer, så snart det er praktisk muligt. | 2020-2030 | |
| | Vejle Kommune udarbejder i 2021 en plan for omstilling af ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler til nulemission samt en plan for omstilling af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer til CO ₂ -neutralt drivmiddel eller nulemission | 2021 | |
| Madspild i kommunale institutioner reduceret med 50 % i forhold til 2020. | Vejle Kommune vil igangsætte kampagne for fokus på stop af madspild i alle kommunens institutioner. | 2021-2025 | |

| | | | |
|--|---|-----------|--|
| Alle Vejle Kommunes ejendomme er klimatilpasset med hensyn til oversvømmelser. | Alle kommunens bygninger skal sikres i forhold til klimaforandringer – derfor gennemgås alle bygninger på baggrund af kortlægning i kommuneplanen og oplevede hændelser. Vejle Kommune vil arbejde for at indføre grønne tage på kommunale bygninger og flere grønne områder, som opsuger eller håndterer vandet i mellem bygninger | 2020-2050 | |
| Der er vedtaget en politik for bæredygtigt byggeri, og alle Vejle Kommunes bygninger opføres herefter i overensstemmelse med planen. | Vejle Kommune prioriterer bæredygtigt byggeri, herunder genanvendelse af byggematerialer | 2020-2022 | |
| Alle kommunens planer og politikker screenet ift. klimaplanenes mål. | Vejle Kommunes klimaplan har en gennemgående virkning for alle kommunens fagudvalg og –områder og for alle forvaltninger, derfor vil klima og bæredygtighed blive indarbejdet i revision og udvikling af politikker, hvor relevant. Afsættet er det ambitionsniveau, der sættes med klimaplanen og af klimaudvalget | 2020-2022 | |
| Klima og bæredygtighed vurderes i alle politiske dagsordenspunkter. | Klimaudvalget har taget initiativ til, at klima og bæredygtighed bliver et fast punkt, der skal vurderes i forhold til dagsordenspunkter til udvalg, råd og nævn. | 2020-2021 | |
| Klima og bæredygtighed har bred politisk forankring i alle udvalg. | Vejle Kommune udarbejder en handleplan for at opnå bred politisk forankring af den grønne omstilling i alle politiske udvalg og den daglige drift. Handleplanen skal vedtages i 2021 | 2021 | |