

Bilag 3

# Climate Action Planning Framework (CAPF)



**vejle**  
KOMMUNE

**DK2020**

Klimaplan Vejle Kommune

2020-2050

I kolonnen "Dokumentation og links" står henvisning til dokumenter der fremsendes til Concito i forbindelse med godkendelse samt findes lokalt i Vejle Kommune på Z:\Byer & Land\DK2020\CAP selfass\Dokumentation for CAPF.

1.1. Vision, forpligtelse og tilslutning

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.1.1. Langsigtet vision og politisk tilslutning	Der skal foreligge en skriftlig (og hvis det er muligt underskrevet) forpligtelse fra borgmesteren på, at man vil begynde at implementere tiltag for at opnå en modstandsdygtig og klimaneutral kommune i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalen.	<p>Der foreligger en underskrevet borgmestererklæring om at udvikle en klimaplan og påbegynde gennemgribende strukturelle tiltag for at opnå en modstandsdygtig og klimaneutral kommune i 2050 (1).</p> <p>Vejle Kommunes klimaudvalg (§17stk4) har vedtaget et ambitiøst delmål om 70 % reduktion i 2030 regnet i forhold til 1990niveau, og har vedtaget målet om netto-nul drivhusgasudledning i 2050 (2).</p> <p>Det er besluttet at inddele klimahandlingerne i følgende indsatsområder med tilhørende mål. For hvert indsatsområde er beskrevet de politisk vedtagne handlinger som Vejle Kommune vil gennemføre. Handlingerne kan føre til direkte klimaeffekter (tilpasning og forebyggelse) eller de kan have karakter af handlinger der skal skabe rammer for omstilling i samfundet. Alle indsatsområder beskriver ydermere indsatser som borgerene selv kan gøre og som virksomheder og foreninger kan gøre.</p> <p><b>Indsatsområderne er:</b>                      Energi                      Grøn transport                      Klimavenligt landbrug                      Håndtering af klimaforandringer                      Uddan børn, voksne og medarbejdere                      Fra affald til ressource                      Grønt erhvervsliv                      Grønne indkøb                      Kommunen som virksomhed</p>	<p>1- Interesstilkendegivelse-fra-Vejle Kommune</p> <p>1b – Byrådets beslutning om deltagelse i DK2020</p> <p>2 - Kommissorium for Klimaudvalget</p> <p><a href="#">Delmål 70 procent</a></p>

<sup>1</sup> [https://issuu.com/realdania.dk/docs/climate\\_action\\_planning\\_framework\\_2020/2](https://issuu.com/realdania.dk/docs/climate_action_planning_framework_2020/2)

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.1.2. Målrettet inddragelse og samråd med andre aktører.	Klimaplanen skal være udviklet med inddragelse af nøgleaktører inden for det offentlige, erhvervsliv og civilsamfund (herunder grupper, der direkte påvirkes af klimaforandringer).	<p>Siden indmeldelsen i DK2020 har Vejle Kommune gennemført en omfangsrig indsats for inddragelse af nøgleaktører. Arbejdet er gennemført ved at bygge oven på erfaringerne og metoder fra vores arbejde med Resiliens (3). Uden information til og inddragelse af væsentlige nøgleaktører, kan der ikke skabes forankring af en handlingsorienteret klimaplan (4). Grundlaget for den videre implementering af Klimaplanen er derfor forankret i en vid udstrækning af dialog og inddragelse i partnerskaber. Selvom Vejle Kommune er kommet godt fra start på dette område, skal arbejdet styrkes de kommende år, for at få etableret partnerskaber med forpligtende mål og handlinger. Det spænder for vidt, at give en grundig gennemgang af det igangsatte arbejde for aktørinddragelse, men det skal kort nævnes, at:</p> <p>Der er etableret partnerskab med Landbrugssektoren i form af de lokale landboforeninger (5).</p> <p>Der er etableret partnerskab med de almindnyttige boligforeninger (6).</p> <p>Der er indgået aftale med Transportministeriet (7).</p> <p>Der er lagt op til og indledt partnerskab med Erhvervskontaktudvalget (8).</p> <p>Natur og miljøudvalget har endvidere besluttet at initiere topmøde med Varmeforsyningsområdet (4). Endvidere har Klimaudvalget foreslået øvrige partnerskaber med bilbranchen og virksomheder med en væsentlig andel af drivhusgasudledningen.</p> <p>Partnerskaberne initieres af Vejle Kommune, og har til formål i fællesskab at beslutte ambitiøse mål der støtter op om Klimaplanens mål og delmål og anviser handlinger der understøtter målene, samt initiere handlinger til at nå målene.</p> <p>Klimaudvalget har besluttet, at vi skal udarbejde en partnerskabsstrategi for at understøtte aktive partnerskaber og få de bedste løsninger frem i lyset, så de kan være med til at løse klimaudfordringerne og nå målene. Partnerskabsstrategien kommer til at tage udgangspunkt i de partnerskaber, der er undervejs og sikrer, at vi udvikler partnerskaber inden for alle kommunens berøringsflader.</p> <p>Gennem processen med at udarbejde Klimaplanen fra tilsagn i 2019 til planens vedtagelse ultimo 2020, har Vejle Kommune initieret en lang række af inddragende processer. Dels for at</p>	<p>3- <a href="#">Resiliens strategi Vejle</a> [side 12 boks, 13 boks, 18 gul-pind osv] 3 - (vejles_resiliensstrategi_netk_valitet_160316) [bl.a. boks på side 12]</p> <p>4 - <a href="#">NMUs beslutning om topmøder</a></p> <p>5 – mail om at landbruget aktivt tilkendegiver partnerskabsforpligtigelse</p> <p>6 – Boligpolitisk styregruppemøde, referat</p> <p>7 – Klimasamarbejdsaftale <a href="#">link til Transportministeriets hjemmeside</a> 7b - <a href="#">Ministeraftale om grøn mobilitet</a></p> <p>8 – samarbejde med erhvervslivet</p> <p>Der er linket til dokumenter vedr. tilpasning i det tilhørende granskningsnotat.</p> <p><b>Øvrig dokumentation</b> Energiplan 2014, [side 46]</p>

		<p>engagere samfundet men også for at informere om arbejdet med planen. Disse inddragende processer beskrives her efterfølgende.</p> <p>Vejle Kommune har lang tradition for inddragelse af interessenter. Senest er der i større omfang og med tilnærmelsesvist samme fokus (bæredygtighed, resiliens og klima) lavet omfattende inddragelse af borgere og interessenter i forbindelse med tilblivelsen af Vejles Resiliensstrategi. Etablerede netværk mv fra dette arbejde vil blive videreført i DK2020-indsatsen. Et specielt fokus i arbejdet med resiliensstrategien var på social-resiliens, der har derfor været arbejdet en del med understøttelse af den sociale balance. I forbindelse med arbejdet med Energiplanen opstod der også partnerskaber og dialog med forsyningsselskaber. Dette arbejde fortsættes i regi af Klimaplanen.</p> <p>Vi har 32 lokalråd og der er nedsat et udvalg med fokus på lokalsamfund og nærdemokrati. Der er allerede skubbet initiativer i gang der har relation til DK2020 og Klimaindsatsen, men også i fremtiden vil dette forum blive benyttet til at være i dialog med borgerne og i stigende grad vil der blive fokuseret på indsatser der støtter op om klimaplanen.</p> <p>Der er gennemført flere tiltag for dialog med borgerne. Grønt Forums årsmøde den 28. januar 2020 med mere end 100 deltagere. Mødet var 100 % dedikeret til at handle om klimahandlinger i relation til DK2020 Deedster og Klimarejsen der var lancering af en decideret klima-app. Klimarejsen underviser i klima og skaber adfærdsændringer. I efteråret 2019 og foråret 2020 afholdtes der en række borgermøder med borgere der bor i specielt udsatte områder for oversvømmelser. Samtidig testtes en app (iReact) til at understøtte kommunikation og resiliens af borgere der bor i oversvømmelsestruede områder. På den led bliver kommunen klogere på, hvilken indsats der er behov for og hvilken indsats borgerne efterspørger og sikring af social balance, samtidig med at borgerne bliver mere resiliente for fremtidens udfordringer. Generelt oplyses og opfordres interessenter til at deltage og bidrage via vores hjemmeside for Borgerinddragelse, <a href="http://www.bylab.vejle.dk">www.bylab.vejle.dk</a>.</p> <p>Økolariet er en levende udstilling der gratis inviterer ind til leg og læring om bæredygtighed og klima. Den gratis adgang sikrer en social ligelig fordeling af adgangen til viden. I de kommende år skal der bl.a. formidles om klima og DK2020 i Økolariet.</p>	<p>(Klimastrategi 2009 og 2013 og Energiplan 2014)</p> <p><a href="#">Budgetforlig 2020, [side 43-48]</a></p> <p>Eksempler på inddragelse af interessenter:</p> <p><a href="#">Udvalget for lokalsamfund og nærdemokrati</a></p> <p>Grøntforums årsmøde brugerundersøgelse / invitation <a href="#">Opsamling Grønt Forums Årsmøde</a></p> <p><a href="#">Deedster og Klimarejsen</a></p> <p><a href="#">iReact</a></p> <p><a href="#">Borgerinddragelse</a></p> <p><a href="#">Økolariet</a></p> <p>Der er etableret forskellige grupper og netværk: ResilienceLAB DK, Vejle NORD, Resilience BusinessCUP, Resilience HOUSE</p> <p><a href="#">Debatfase for Klimaplan 2021-2033</a></p>
--	--	--	---

		<p>Vejle Kommune har inviteret til debatfase i forbindelse med udarbejdelsen af en Kommuneplan for perioden 2021-2033. Der er i den forbindelse afholdt 5 møder der var åbne for alle. Vejle Kommune efterspurgte ideer og forslag til "Sammen tager vi ansvar – klima og energi".</p> <p>Der er afholdt tiltag rettet mod erhvervslivet. Bl.a. er der afholdt en større Erhvervskonference med temaet Bæredygtighed og titlen: "Kan Vejle redde (en del af) verden? Konferencen havde fokus på de 17 Verdensmål og bæredygtighed, herunder klima. I oktober måned i 2019 var en større delegation af erhvervsledere og borgmesteren samt embedsfolk på studietur til Seoul for bl.a. at fokusere på og blive klogere på klimaforandringer og resiliens.</p> <p>Dialogmøde med Dansk Byggeri om bæredygtigt byggeri.</p> <p>Der har været afholdt møde med en større erhvervs virksomhed i kommunen (Danepork), hvor mødet bl.a. handlede om, hvad virksomheden kan gøre for at reducere sit klimaaftryk. Mødet følges op i de kommende år med hjælp fra en klimarådgiver og i forbindelse med flere ny- og ombygninger på farrikken.</p> <p>Landbrug: Der er initieret dialog med erhvervet og landbrugsorganisationerne dels ved indledende møde i februar 2020 hvor DK2020 og klimaplanen var på dagsordenen. Efterfølgende er der aftalt møder med "landbruget" og der er nedsat et partnerskab der sætter mål og forslår handlinger for at bidrage til Klimaplanen.</p> <p>Der afholdes løbende møder med TVIS, Trekantområdets varmetransmissionsselskab I/S hvor der i forbindelse med DK2020 er foretaget vedtægtsændringer, således at det nu er muligt at fremme vedvarende energiprojekter og implementering.</p> <p>På transportsiden er Vejle Kommune blevet inviteret som landets femte største kommune til at indgå i en ministeraftale for grøn omstilling af den offentlige trafik. Der er udarbejdet en Mobilitetsplan for 2018 til 2030 der er fremlagt og vedtaget politisk og med borgerinvolvering, og der er oprettet en Facebookgruppe om fremtidens trafik i Vejle, hvor alle kan bidrage med input til trafikken i Vejle.</p> <p>Der er afholdt en række workshops og møde med Dandy Business Park for at finde behov og muligheder for en omstilling til mere bæredygtig transport. Bl.a. med møde af 8. nov 2019 med dagsorden og baggrundsrapport.</p>	<p><a href="#">Artikel fra VAF om Kommuneplanmøder</a></p> <p><a href="#">Erhvervskonference</a></p> <p><a href="#">PM om Borgmester i Seoul</a></p> <p><a href="#">Dialogmøde med Dansk Byggeri om bæredygtighed</a></p> <p>Task force erhverv – Danepork</p> <p>(TVIS vedtægter – endelig) [§ 2.4]</p> <p><a href="#">Mobilitetsplan</a></p> <p><a href="#">Fremtidens trafik i Vejle FBgruppe</a></p> <p>Mobilitet i Dandy Business Park 01 / 02</p>
--	--	---	---

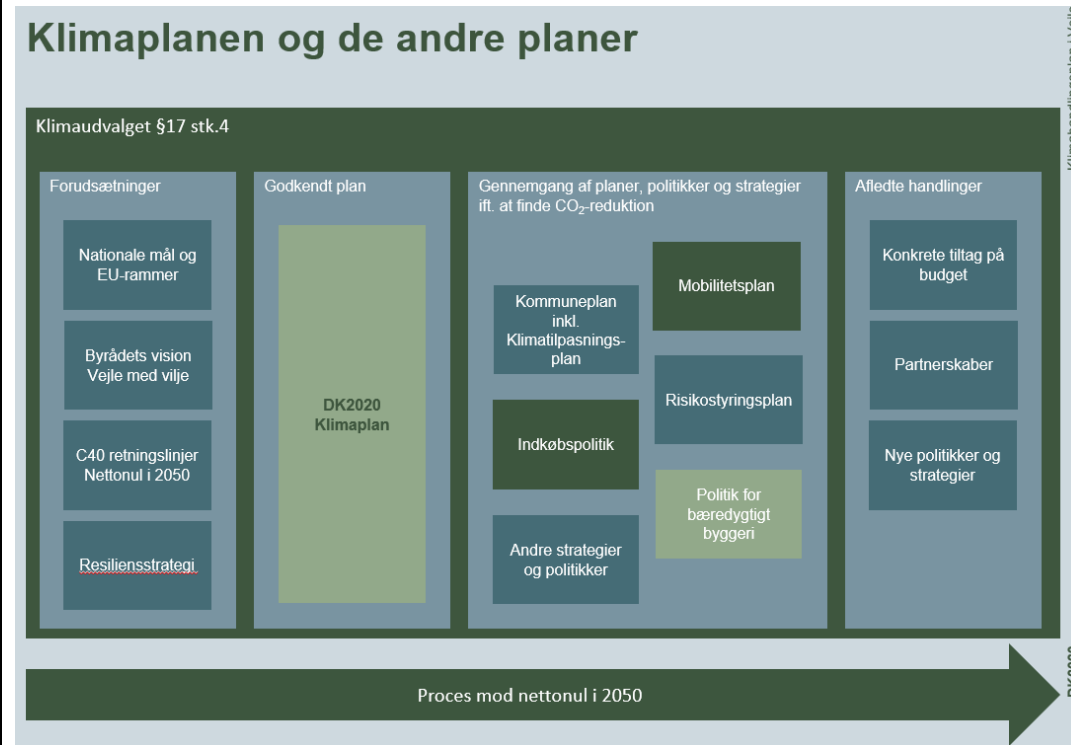
		Som led i DK2020 indsatsen og processen med at skabe ejerskab og forandringen inden for egen organisation, har der været afholdt en række områdedage for samtlige medarbejdere i Teknik og Miljø i Vejle Kommune. Formålet har dels være formidling af udfordringerne, men også at skabe grundlag for forandring for at fremme klimaløsninger og for at facilitere en proces med inddragelse af alle fagområder så lokale handlinger er identificeret og beskrevet. Denne proces har bidraget til mere end 50 konkrete handlinger der er skrevet ind i Klimaplanen for at nå målet.	
--	--	---	--

## 1.2. Koordinering med relevante initiativer og institutioner

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.2.1. Evaluering af relevant lovgivning og planer	Der skal foretages en gennemgang af mulighederne for integration af klimaplanen i eksisterende bestemmelser, planer, andre politikområder m.v. samt af lokale institutioner/organisationer, der er nødvendige i forhold til at udvikle og gennemføre planen.	<p>Vejle Kommune vil udarbejde grønne ejerstrategier for både Billund Lufthavn og Sydtrafik, og vil søge at påvirke interessentforum til en fælles grøn linje.</p> <p>Vejle Kommune vil udarbejde strategisk energiplan for hele Vejle Kommune inden 2022 med det formål at skabe mere fleksibilitet i fremtidens energisystem og skabe optimale rammer for grøn omstilling. Strategisk energiplanlægning omfatter blandt andet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sammenhængende planlægning for større geografiske områder og på tværs af kommunegrænser.</li> <li>• Overblik over fremtidigt energibehov og -forsyning.</li> <li>• Inddragelse af vigtigste aktører som forsyningselskaber, Energi-net, borgere, boligforeninger, Vejle Kommunes ejendomme mm.</li> <li>• Udpegning af områder til fremtidige energianlæg og infrastruktur.</li> </ul> <p>Vejle Byråd har besluttet at supplere den vedtagne mobilitetsplan med analyser fokuseret på grøn transport. Disse gennemføres i 2021.</p> <p>Vejle Kommune har udarbejdet en række strategier og planer, der alle er forbundet med handlinger eller medfører effekter der influerer på forebyggelse og tilpasning til klimaforandringer, eller som er relateret til social resiliens, se også afsnit 2.2.2 på side 19.</p> <p>Klimaplanen identificerer følgende planhierarki, som har direkte indflydelse på Klimaplanen. Flere planer er forpligtet i en regelmæssig evaluering og revisionsrutine. I forbindelse med denne proces vil der blive taget højde for samordning med Klimaplanen.</p>	<p><a href="#">Byrådets vision</a></p> <p>(Vejles_resiliensstrategi_n etkvalitet)</p> <p>(Evaluering af relevant lovgivning og planer)</p> <p><a href="#">Kommuneplan 2017-2029</a> [ny kommuneplan er på vej, med mere fokus på klima]</p> <p><a href="#">Planstrategi2019</a> [side 2 dogme fem, 64-67]</p> <p>Trekantområdets Kommuneplan 2017 – 29 side 177 mf</p> <p>(Vejle_kommunes_indkoe bspolitik) [side 2 afs 2.2.]</p> <p><a href="#">Mobilitetsplan</a></p>

Byrådets vision beskriver bl.a. at Vejle kommune er en vækstkommune, og at Byrådet "vil sikre klog og bæredygtig vækst".

Vejle Kommune gennemfører en screening af eksisterende plangrundlag for at etablere et grundlag for opmærksomhedspunkter ved den kommende revision af de enkelte planer.



Vejle Kommune ligger i Trekantområdet som også har udarbejdet en fælles kommuneplan, nuværende plan gælder for perioden 2017 – 2029. I den sættes ambitiøse mål for klima, og Vejle Kommune vil via sit tætte samarbejde i Energi Alliancen Trekanten (herunder Fredericia og Middelfart) arbejde for at planen evalueres og revideres i henhold til Parisaftalen.

Vejle Kommune er medejer af Trekantområdets Varmetransmissionselskab I/S (TVIS) der er et §60 selskab under varmeforsyningsloven og forsyner store dele af trekantområdet og herunder Vejle med klimavenlig fjernvarme, hovedsagelig baseret på overskudsvarme. I

[Grøn Roadmap TVIS](#)

(TVIS vedtægter – endelig) [§ 2.4]

		forbindelse med DK2020indsatsen er der foretaget vedtægtsændringer der nu åbner for muligheden af øget grøn omstilling.	
--	--	---	--

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.2.2. Identifikation af relaterede nationale og regionale forpligtelser	Der er identificeret andre relaterede forpligtelser (statslige og ikke-statslige) og skabt overblik over mål og tiltag, der deles med eller ejes af andre instanser eller aktører.	<p>Kommunerne har sammen med regionerne det langt største ansvar for hovedparten af de borgernære serviceopgaver, samtidig er kommunerne myndighed på en række opgaver og har medejerskab af en række selskaber. Kommunerne er altså en helt central spiller i omstillingen af samfundet.</p> <p>Internationalt er Danmark forpligtet til blandt andet via Parisaftalen, et reducere sin klimapåvirkning i henhold til mål for reduktion udstukket af EU til medlemsstaterne. Tilsvarende findes der mål for tilpasningen fastsat i EU direktiver som er implementeret i dansk lovgivning.</p> <p>I juni 2020 vedtog Regeringen en Klimalov med målet om, at Danmark skal reducere sine drivhusgasudslip med 70 % i 2030 i forhold til 1990-niveau, samt nå målet om en netto-nul udledning i 2050. Samtidig skal der sættes indikative mål for 2025 og der skal hver september fremlægges et klimaprogram, der viser at det overordnede mål stadig er inden for rækkevidde.</p> <p>På denne baggrund har de danske kommuner en berettiget forventning om, at den danske stat vil være med til at etablere de rette rammebetingelser for kommunens arbejde med klimaindsatsen og omstillingen af samfundet. Således at der i klimaplanen lagt til grund, at en række forudsætning blive etableret og vil fremme de handlinger som Vejle Kommune har beskrevet i sine indsatsområder. Vejle Kommune vil nøje følge udviklingen i rammebetingelserne, og gøre brug af disse til at realisere og implementere de berørte og beskrevne handlinger. Men Vejle Kommune vil også være med til at påvirke rammebetingelserne, ved at udfordre disse og ved at beskrive de barrierer de giver eller de behov, der er for ændrede betingelser.</p> <p>Vejle Kommune ser sin rolle i feltet mellem rammebetingelserne og aktørerne. Vi skal omsætte og operationalisere rammebetingelserne, så de forskellige aktører og borgerne får mulighed for at handle konkret til fordel for klimaet og omstillingen af samfundet.</p> <p>Vejle Kommune har i flere år samarbejdet med nabokommunerne omkring klimaindsatsen hovedsagelig inden for energi i regi af Energi Alliancen Trekanten der er et politisk nedsat erfa- og projektudviklingsnetværk for klima- og energiindsatsen. Netværket er nedsat i erkendelse af, at energistrømme ikke kender kommunegrænserne.</p>	<p><a href="#">Klimalov L117</a></p> <p><a href="#">Energistyrelsens basisfremskrivning</a></p> <p>(Regional Udviklingsstrategi [side 7])</p> <p>(Trekantområdet_vækst_og_strategi)</p> <p>(Trekantområdet_Ref_møde ml. tek_dir)</p> <p>(vejles_resiliensstrategi-netkvalitet_160316) [side 35]</p> <p>(Evaluering af forsøgsordning for selvkoerende motorkoeretoer) [side 17, 36 mf]</p> <p>(co2-reduktion-i-kommunerne)</p>



		<p>Vejle Kommune samarbejder med Region Syddanmark, der netop har vedtaget og udgivet en Regional Udviklingsstrategi 2020-2023. I den sættes der ambitiøse mål for grøn omstilling og klima, sociale og uddannelsesmæssige kompetencer og muligheder samt sundhed og for grøn mobilitet.</p> <p>I forbindelse med DK2020indsatsen har Trekantområdet besluttet at fremme den grønne dagsorden; flere kommuner i Trekantområdet deltager i DK2020. Vejle kommune vil fortsætte dette samarbejde, med fokus på at fremme det fælles mål om at styrke klimaindsatsen og opfylde Parisaftalen.</p> <p>I forbindelse med Resiliensstrategien blev det besluttet at undersøge mulighederne i den nye teknologi til førerløs transport der kan adressere First 'n' last mile problematikken. Altså den udfordringer der ligger i, at afstanden fra ens bolig eller destination ofte beskrives som en barriere for at benytte den offentlige transport som bybusser og togforbindelser. Her har Vejle kommune arbejdet aktivt med udrulning af elcykler, elløbehjul men også førerløse busser. I den forbindelse har Vejle Kommune påvirket den nationale lovgivning på området, ved at deltage og bidrage med de erfaringer vi har høstet gennem vores projekter, og det forventes at disse erfaringer indgår i evaluering af lov om forsøg med selvkørende køretøjer.</p>	
--	--	---	--

### 1.3. Mål og målsætninger for reduktion og tilpasning

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.3.1. Mål og delmål om klimaneutralitet	Mål (eller karbonbudget) og milepæle er opstillet med et realistisk billede af reduktion i CO2-udledning for kommunen frem til klimaneutralitet i 2050 og ambitiøs(e) (2030) delmål.	<p>Energi</p> <p>65 % af elforbruget er forsynet med vedvarende lokalt produceret strøm fra sol og vind i 2030.</p> <p>100 % af energiforbruget er baseret på vedvarende energi 2050</p> <p>Landbrug</p> <p>Landbrugets udledning af drivhusgasser er reduceret med 20 % i 2030.</p> <p>Landbrugets udledning af drivhusgasser er reduceret med 80 % i 2050.</p> <p>Transport</p> <p>30 % af personbiltransporten er omstillet til el i 2030.</p> <p>100 % af den kollektive trafik og personbiltransport er omstillet til el i 2050.</p>	<p>Vejle Kommune Energiregnskab 1990-2018</p> <p>Vejle – Samlet regnskab 2018_endeligt</p> <p>Scenarier for 2030 og 2050 Vejle</p> <p>Baggrundsnotat klimaregnskab</p>

		<p>Vejle Kommune har engageret PlanEnergi, til at udarbejde et klimaregnskab baseret på de nyeste data og den nyeste viden. Regnskabet er GPC kompatibelt. I den forbindelse er der udarbejdet en så retvisende som muligt opgørelse over 1990 udledningen. Ikke alle data foreligger i samme kvalitet som i dag, og i 1990 var den kommunale struktur anderledes. På baggrund af Klimaregnskabet er der udarbejdet et BAU (Business as usual) scenarie med afsæt i Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020 og flere reduktionsstier er belyst. Den endelige reduktionssti og de endelige mål og delmål er vedtaget politisk og indgår i klimaplanen.</p> <p>Vejle Kommune har valgt at følge de nationale mål med en reduktion på henholdsvis 70 % i 2030 (set i forhold til 1990 niveau) og netto-nul i 2050.</p> <p>Af klimaplanen fremgår endvidere delmål opdelt på sektorer og indsatsområder, sammen med beskrivelse af de dertil hørende handlinger.</p>	<p>Baggrundnotat energiregnskab Vejle 1990-2018</p> <p>Bilag klimaregnskab</p> <p>Bilag energiregnskab</p> <p>Reduktionssti</p>
--	--	---	---

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.3.2. Mål og milepæle for modstandsdygtighed og klimatilpasning	Mål og milepæle for klimatilpasning er opstillet med et realistisk billede af forventede klimascenarier og tilpasningskrav på kort sigt (inden for 4-5 år fra planens godkendelse), mellemlang sigt (fx 2030) og lang sigt (2050).	<p><b>Klimamål – tilpasning</b></p> <p>Klimatilpasningsplan, Risikostyringsplan, Resilienstrategi og Stormflodsstrategi fremsætter alle mål for klimatilpasningen, som Vejle Kommune allerede styrer efter. Nye mål vil eventuelt blive fremsat i forbindelse med revision af Klimatilpasningsplan og Risikostyringsplan, begge revideres i 2021.</p> <p>Centrale mål i den fremtidige klimatilpasning for Vejle Kommune er:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Tværfagligt fokus på klimatilpasning i kommunens sagsbehandling og anlægsprojekter.</li> <li>2) Vejle Midtby sikret mod vandstand fra fjord og vandløb til minimum kote 2 i 2030 og kote 2,5 i 2050.</li> <li>3) Separatkloakering i alle byområder inden 2050.</li> </ol> <p>Forslag til ny Risikostyringsplan vedtages sammen med denne klimaplan den 9. december 2020.</p> <p>Se granskningsnotat og notat om klimaprojekter i Vejle Kommune for yderligere beskrivelse.</p>	<p>Forslag til risikostyringsplan</p> <p>Granskningsnotat</p> <p>Notat om klimaprojekter i Vejle Kommune</p>

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.3.3. Breder og mere inkluderende gevinster	<p>Planen skal beskrive en klar ambition om 'inkluderende' klimaaktiviteter, der identificerer gevinster i bred forstand, og beskriver, hvordan disse gevinster påvirker kommunens øvrige prioriteter.</p>	<p>Vejle Kommune nedsætter et Borgernes Klimaråd for at fremme endnu mere engagement og borgerinvolvering. Borgernes Klimaråd skal komme med forslag til, hvordan vi alle i Vejle Kommune kan omstille vores hverdag, og Borgernes Klimaråd kan komme med konkrete ideer til Klimaudvalget.</p> <p>Fra 2021 vil Vejle Kommune uddele en Arkitekturpris for bæredygtighed for at præmiere det byggeri, der er tænkt mest bæredygtigt i både bygge- og driftsfasen samtidig med, at arkitekturen er i top. Vi uddeler årligt arkitekturpriser i Vejle på Arkitekturens dag.</p> <p>Vejle Kommune gennemgår i 2021 mobilitetsplanen hvor der bl.a. er fokus på "Trivsel når vi bliver flere" og "God mobilitet er afgørende for, at vi kan leve på den måde, vi gerne vil – uanset livssituation og fysiske begrænsninger". Planen har altså fokus på at skabe lige mobilitet for alle og social balance.</p> <p>Økolariet, der har gratis adgang for alle, kommer fremover til at spille en endnu større rolle i formidlingen af den grønne omstilling, både i de fysiske udstillinger, ved arrangementer og på nettet. Økolariet skal være et fysisk og digitalt omdrejningspunkt, hvor borgere og virksomheder kan udveksle grønne projekter og ideer, og hvor vi alle kan følge med i, hvordan det går med at få opfyldt vores klimamål.</p> <p>Grønt Forum skal bygge bro mellem klimainteresserede borgere med ideer og projekter til relevante fagpersoner i Vejle Kommunes forvaltninger med baggrund i deres lange erfaring som netværk for natur- og miljøinteresserede borgere, foreninger og virksomheder. Grønt Forum giver sparring og udvikler projekter sammen med borgere, der engagerer sig i deres lokalsamfund omkring alle emner inden for klima, bæredygtighed og resiliens. Emnerne spænder bredt og er blandet andet affaldshåndtering, grøn mobilitet, klimatilpasning, byggeri, sociale fællesskaber, natur i byen, naturpleje, mere liv i haven, vedvarende energi, osv.</p> <p>Fremover vil der blive lagt endnu mere vægt på, at de projekter, vi støtter via puljer i politiske udvalg, har fokus på klima og bæredygtighed. Borgere og foreninger kan søge.</p>	<p><a href="#">Byrådets vision</a></p> <p><a href="#">Fjordbyen og Stormflodsstrategi</a></p> <p><a href="#">Ny Rosborg</a></p> <p><a href="#">Mobilitetsplan</a> [side 6]</p> <p><a href="#">Klimapark Østbyen</a></p> <p><a href="#">Klima- og aktivitetspark Østerbrogade</a></p> <p><a href="#">Prøv en elcykel</a></p> <p><a href="#">Ministeraftale om elbusser</a></p>

	<p>Klimatilpasningsplanen og stormflodsstrategien tager begge hensyn til at tiltag skal skabe merværdi for befolkningen, i lokalområdet og for byen.</p> <p>Det er en del af Byrådets vision for Vejle Kommune, at alle skal være en del af fællesskabet og at sammenhængskraften skal styrkes, det falder os derfor naturligt at fokusere på inkluderende klimaaktiviteter.</p> <p>Vejle Kommune er medlem af det verdensomspændende netværk ”100 Resilient Cities” som er oprettet og støttet af Rockefeller. Således udgav Vejle Kommune Europas første Resiliensstrategi i 2016. Denne strategi identificere en række udfordringer som Vejle kan forventes at møde i fremtiden frem mod 2050. Men den giver også en række løsninger på hvordan Vejle Kommune kan arbejde med at anvende disse udfordringer som løftestang for at gøre sig mere resilient til at modstå disse udfordringer. Samtidig anviser strategien en række fyrtårnsindsatser, som Vejle Kommune allerede er godt på vej til at implementere.</p> <p>Med strategien blev begrebet resiliens introduceret i en kommunal kontekst i Danmark som en bred forståelse af samfundets samlede ressourcer, vilje og evne til kollektivt at imødegå trusler og udfordringer. Resiliens-arbejdet i Vejle Kommune har styrket forståelsen af, at det er vigtigt at tænke helhedsorienteret og inkluderende både i problemforståelsen, i arbejdet med at definere løsninger og i implementeringen af disse. Der er således både i klimatilpasningsprojekter, i byudvikling og i andre sammenhænge tænkt og handlet i retning af social resiliens og inklusion. Med resiliensstrategien sættes fokus på, at trusler og udfordringer også rummer muligheder – ikke mindst igennem multifunktionelle løsninger – men også gennem nye anledninger for demokratisk dialog, erhvervsudvikling mv.</p> <p>Resiliensstrategien har fokus på social inklusion og social lighed. Således er Vejle Kommune allerede godt i gang med denne indsats om opfyldelsen af dette mål, som også indgår som et væsentligt element i Parisaftalen.</p> <p>Der er med budgetforliget af 2019 nedsat et Klimaudvalg som ud over klimaforebyggelse og -tilpasning også skal arbejde med FN’s 17 verdensmål, ligesom de formidles i Økolariet.</p>	
--	---	--

		<p>Med Klimaparken i Østbyen (indviet 2020) beskyttes socialt sammensat område mod oversvømmelser fra regnvand, samtidig med at der skabes rekreative rum, som er tilgængelige for alle.</p> <p>Med Klima- og Aktivitetsparken (indvielse 2021) ved Østerbrogade og Horsensvej skabes et nyt rekreativt område og nye muligheder for den uorganiserede idræts- og fritidsaktiviteter, der bidrager til at skabe en god by for alle.</p> <p>Forsøgsprojekt med udlån af elcykler til borgere i mindre byer og kommunens ansatte, som får mulighed for at prøve klimavenlig og prisbillig transport i en periode.</p> <p>Senest fra 2023 udskiftes alle bybusser fra diesel til el, hvor det nuværende rutenet med god dækning fastholdes i udgangspunktet.</p>	
--	--	---	--

#### 1.4. Medarbejdere og økonomiske ressourcer

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.4.1.	Ressourcer, både økonomiske og i form af personale, som er nødvendige for at gennemføre planen, er angivet. Ressourcer og budget er som minimum afsat for det første år af planens implementering.	<p>Vejle Kommune har afsat de personalemæssige ressourcer der skal til at gennemføre planen. Der er således oprettet et Klimaudvalg efter Kommunalstyrelovens § 17 stk 4, og der er nedsat et klimasekretariat med 3-4 medarbejdere og en chef. Herudover vil der være allokert ressourcer i de forskellige forvaltninger i form af en kontaktperson og efter behov på relevante indsatser.</p> <p>Klimasekretariatet bidrager med konkret viden, sparring og klimaberegninger, og understøtter dermed forvaltninger og fagudvalg i deres arbejde med den grønne omstilling.</p> <p>Der er udpeget en eller flere klimakontaktpersoner, der refererer til hver direktør. Klimasekretariatet faciliterer netværk og videndeling imellem klimakontaktpersonerne.</p> <p>Vejle Byråd har i budget 2021 afsat 15 mio. kr. til klimaindsatser. Klimapuljen administreres af Klimaudvalget.</p> <p>I budget 2020 er afsat 5 mio. kr. årligt i tre år til klimatilpasningsindsatsen. Herudover er der afsat 800.000 kr. i 2021 til videre proces om stormflodssikring.</p>	<p><a href="#">Budgetforhandlingerne i efteråret 2020.</a></p> <p><a href="#">Realdania støtter Klimatilpasning i Vejle</a></p> <p><a href="#">Mobilitetsplan</a></p> <p>[side 8, 26, 27]</p> <p>(Budget-2020..)</p> <p>[side 43]</p>

		<p>De beskrevne indsatser, som er ejet af Vejle Kommune, hører under Byrådet og de respektive fagudvalg og forvaltninger, hvor også de konkrete politiske og økonomiske forhold skal afklares og besluttes. Alternativt skal udgifter forbundet med de forskellige handlinger vedtages og allokeres i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger.</p> <p>Der er vedtaget en budgetprioritering om 300 mio. kr. til handlinger affødt af den vedtagne mobilitetsplan, som bl.a. skal understøtte modalskifte til gang og cykling inden for ring 3, og klimavenlige løsninger og nye teknologier.</p> <p>Der er afsat 200 mio. kr. til et nyt <a href="#">RessourceCenter</a>.</p> <p>Der er ekstraordinært afsat en pulje på 5 mio. kr. i 2020 til cykelstier.</p> <p>Vejle Kommune har indkøbt en bynær skov der indrettes som <a href="#">sundhedsskov</a> med henblik på at understøtte psykiatriske patienter og borgere i almindelighed.</p>	
--	--	---	--

#### 1.5. Kommunikation, udbredelse og meningsdannelse

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
1.5.1.	Kommunikationen foregår løbende gennem planens udvikling, lancering og implementering. Kommunikationen målrettes forskellige aktørgrupper og understøttes af tiltag, der har fokus på involvering, opbygning af kapacitet og ændring af adfærd,	<p>I efteråret 2020 har Vejle Kommune oprettet en <a href="#">hjemmeside</a> med materiale og kommunikation af Klimaplanen. Arbejdet med hjemmesiden vil strække sig ind i 2021, og hjemmesiden skal efterfølgende udbygges løbende.</p> <p>Økolariet udstiller om emner relateret til bæredygtighed og klima og vil i 2021/22 lave en udstilling der fortæller mere om klimahandlinger.</p> <p>I forbindelse med offentliggørelse og vedtagelse af planen vil vi skabe engagement om klimahandlinger på sociale medier.</p> <p>Vejle Kommune vil gennem de allerede beskrevne kanaler (Hjemmeside, Netværk, Økolariet, Grønt Forum osv.) orientere om og inddrage til handling og forpligtende samarbejder i relation til klimahandlingsplanen og de afledte indsatser.</p>	<p><a href="#">Borgerinddragelse</a></p> <p><a href="#">Digitalt bylab</a></p>

	<p>som skal sætte aktørerne i stand til at spille medvirkende roller i gennemførelse af planen.</p>	<p>Når klimaplanen er vedtaget og skal implementeres i kommune, virksomheder og blandt borgere sætters en række aktiviteter i værk fokus på at gøre alle i stand til at medvirke til gennemførelsen af planen.</p> <p>Der skal holdes orienteringsmøder om planens indhold, disse bliver i første omgang virtuelle pga. COVID-19. Møderne målrettes de enkelte målgrupper.</p> <p>Møderne kan suppleres med korte film målrettet sociale medier om klimaplanens budskaber.</p> <p>Grønt Forum spiller en stor rolle i forhold til at understøtte og facilitere borgerdrevne aktiviteter og projekter med udgangspunkt i klimaplanens mål og tiltag.</p> <p>Internt i kommunen startes netværk for de klimakontaktpersoner, der skal implementere klimaplanen i alle kommunens forvaltninger og samarbejdsnitflader. Klimasekretariatet driver netværket.</p> <p>Vejle Kommune havde planer om at benytte det årlige Folkemøde til at fokusere på Klimaplanen og DK2020, og at lave årets Resilience Business CUP med parisaf-talen som tema, men begge disse blev aflyst/udskudt pga. COVID-19. Klima forventes at komme på disse events i 2021.</p> <p>I forbindelse med høring af risikostyringsplan og klimatilpasningsplan bliver der holdt borgermøder i første halvår af 2021.</p>	
--	---	--	--

Søjle 2:

### 2.1. Kommunens kontekst

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.1.1. Klima og miljøtilstand i dag	Der skal foreligge en beskrivelse af de eksisterende administrative rammer og den fysiske geografi, som er relevant i forhold til klimaforandringer	<p>I forbindelse med Resiliensstrategien, blev der udarbejdet materiale til beskrivelse af fysiske, administrative og demografiske forhold i Vejle Kommune. Dette materiale vurderes stadig at være retvisende.</p> <p>I forbindelse med den strategiske energiplanlægning og udarbejdelsen af en energiplan for Vejle Kommune blev der lavet en analyse af energiforbrug og produktion og de fysiske anlæg inklusive en række potentielle ressourcer til omstilling af energisystemet. Denne</p>	<p>(Resilience _ Working on Resilience...) [side 1-8]</p> <p>Energiplan 2014 [side 22-46]</p> <p><a href="#">Resiliens strategi Vejle</a></p>

	(fx kyst, land, vandløb, topografi og højdeforhold)	<p>beskriver stadig relativt retvisende den infrastruktur der danner grundlaget for energisystemet i Vejle Kommune.</p> <p>I forbindelse med Mobilitetsplanlægningen er der foretaget analyser af infrastrukturen forbundet hermed, og af benyttelsen af infrastrukturen i form af antal brugere, turelængde osv.</p> <p>I bilag til granskningsnotatet er de fysiske rammer beskrevet yderligere.</p>	<a href="#">Mobilitetsplan</a> [side 6-11]
--	---	--	---

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.1.2. Samfundsøkonomisk kontekst og vigtigste fremtidige udvikling	Der skal være data, som viser kontekst og tendenser (hvis de er tilgængelige), herunder indikatorer eller oplysninger om kommunens sociale og økonomiske prioriteringer (fx ift. demografi, uddannelse, beskæftigelse, aktiver).	<p>Kvartalsvis udarbejder Vejle Kommune et vækstbarometer, der beskriver hvordan væksten og udviklingen ser ud i kommunen. Et af highlights er at Vejle Kommune har oplevet en vækst i befolkningstallet på 4,7 % siden 2015.</p> <p>Vi bruger de kortbaserede data vi har om sociale, uddannelsesmæssige og økonomiske indkomstforhold i kommunen i forbindelse med planlægning og anlæg. Befolkningssammensætningen i Vejle Kommune, hvor ca. halvdelen bor i Vejle by og den anden halvdel bor i mindre byer og på landet, gør, at klimaplanen skal have flere fokusområder.</p> <p>Der skal f.eks. i fremtiden både være mulighed for at komme rundt med egen bil over de lange afstande samtidig med, at det skal sikres, at der er gode, reelle alternativer som sikre cykelveje og et velafbalanceret busrutesystem.</p> <p>Tilsvarende er der en stor mængde husstande, som bor langt væk fra de store forsyningsnet for vand, spildevand og fjernvarme. Disse borgere skal guides til de klimamæssigt og økonomisk mest rentable løsninger.</p>	<a href="#">Vækstbarometer</a>

## 2.2. Kommunens forvaltning og beføjelser

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.2.1. Kommunens administrative struktur og planens omfang	Planen skal beskrive kommunens forvaltningsmæssige og administrative	Vejle Kommune er på politisk niveau organiseret med et byråd med 31 medlemmer og 10 fagudvalg. Alle fagudvalg vil arbejde med aspekter af klimaplanen. På nogle udvalgsområder er det gennem planer og anden myndighedsroller, på andre udvalgsområder er det gennem arbejde med egen drift samt med borgere og medarbejdere om grøn omstilling.	<a href="#">Politiske udvalg</a>



	<p>struktur, samt hvad planen omfatter (fx inddragelse af ikke-offentlige organisationer m.v.).</p>	<p>I hver forvaltning er udpeget en eller flere klimakontaktpersoner, der er ansvarlige for udmøntningen af klimaplanen i den enkelte forvaltning. Klimakontaktpersonerne samarbejder med egen direktør, ud i egen forvaltning, både drift og borgerrettet, og med klimasekretariatet.</p> <p>Klimaarbejdet, både i forhold til forebyggelse og tilpasning, håndteres i Klimastyregruppen, der består af Kommunedirektør, Teknik &amp; Miljødirektør, klimachef, direktionschef, chefer i Teknik &amp; Miljø samt klimasekretariatets medarbejdere.</p> <p>Under klimastyregruppen findes en klimakoordineringsgruppe i Teknik &amp; Miljø der består af direktør, klimachef, relevante afdelingsledere og klimakoordinatorer. Endvidere deltager relevante projektledere og fagpersoner ad hoc.</p> <p>På klimaområdet er der endvidere nedsat et særskilt Klimaudvalg (§17 stk. 4), hvor gruppeformænd for alle byrådets partier deltager. Steen Gade er udpeget som ekstern formand. Klimaudvalget sætter en strategisk retning for fagudvalgenes klimaarbejde – og skaber mulighed for at byrådet kan bekræfte retningen i beslutninger om planer, prioriteringer, budgetter mv.</p> <p>Nedenfor gengives en skitsering af organisering med bud på tværsektorielt ophæng for udvalgte indsatsområder.</p>	<p><a href="#">Steen Gade</a> <a href="#">formand for Klimaråd</a></p> <p><a href="#">Grønt Forum, om os</a></p> <p>TVIS vedtægter godkendt 22.4.20</p> <p><a href="#">Vejle Spildevand ejerstrategi</a></p>
--	---	---	--



Der vil blive etableret partnerskaber i henhold til Vejle Kommunes kommende partnerskabsstrategi (1.1.2).

Endvidere vil Vejle Kommune arbejde for at gennemføre klimaplanen gennem sit engagement og (delvise) ejerskab af en række forsynings- og transportselskaber. Her påvirkes særligt gennem ejerstrategier, men også i konkrete projekter. F.eks. er der med en ny ejerstrategi for TVIS – der samejes af kommunerne i trekantsområdet – åbnet for en ny udbygning af vedvarende energi i fjernvarmenettet.

Eksempler på selskaber, der samarbejdes med:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vejle Spildevand</li> <li>- TVIS (fjernvarmetransmissionsselskab)</li> <li>- Energnist (affaldsforbrænding)</li> <li>- Sydtrafik</li> <li>- Billund Lufthavn</li> </ul>	
--	--	--	--

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.2.2. Kommunens administrative struktur og planens omfang	Der skal være en vurdering af de beføjelser, som kommunen har i forhold til andre relevante sektorer, aktiver og funktioner/tiltag, som også fastslår, hvor det er nødvendigt med yderligere samarbejde for at fremskynde gennemførelse af klimatiltag på kort sigt.	<p>Vejle Kommune kan påvirke den lokale klimabelastning på – overordnet set – fire forskellige måder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kommunens egen drift – herunder fx klimaskærme på kommunale bygninger</li> <li>- Kommunens samarbejde med transport- og forsyningsselskaber, som er helt eller delvist ejede af kommunen</li> <li>- Plan- og myndighedsrollen, hvor vi som kommune sætter rammer og vilkår for fx varmforsyning, byggeri og trafik</li> <li>- Gennem samarbejde med, påvirkning af og facilitering hos kommunens virksomheder, foreninger, borgere – og kommunens egne 10.000 medarbejdere.</li> </ul>	<p>(IoT-plattformen)</p> <p><a href="#">Ressourcecenter Vejle</a></p> <p><a href="#">TVIS vedtægter</a></p> <p><a href="#">Kommunale politikker og strategier</a></p> <p><a href="#">Ejerstrategi Vejle Spildevand</a></p> <p>(KL – CO2reduktion i kommunerne) [7 mf]</p> <p><a href="#">Danmarks bedste cykelkommune</a></p>



Generelt er det vurderingen, at vi som kommune har mest direkte indflydelse på de roller (egen drift), hvor der er mindst samlet potentiale for at reducere klimabelastning. Til gengæld er der stort potentiale i at arbejde med og påvirke fx energiforbrug, produktion, transport mv. hos kommunens borgere og virksomheder, men hvor påvirkningen er indirekte og måske har længere tidshorisonter for at opnå effekterne.

Det er derfor vigtigt, at vi med klimaplan arbejder med alle 4 påvirkningsroller, og lader dem påvirke hinanden.

#### **Kommunens egen drift**

I forhold til kommunens egen drift er der i en årrække arbejdet med energistyring og klimaskærme på kommunale bygninger. Der arbejdes med en digitalisering af dette arbejde gennem en IoT-plattform. Der er endvidere i Teknik & Miljø forvaltningen fokus på at elektrificere driften på bl.a. Materielgårdens maskinpark. Der er afsat 200 mio. kr. til et nyt RessourceCenter, der skal være et fyrtårn for cirkulær ressourceanvendelse. Centret åbner 2022. Også selve driften af centret er baseret på elektrificering.

### **Som medejer**

På varmeforsyningsområdet har Vejle Kommune medejerskab i forhold til to centrale aktører:

- Trekantsrådets Varmetransmissionselskab I/S (TVIS) er et fællesejet § 60 selskab under Vejle, Kolding, Fredericia og Middelfart Kommuner Selskabet opkøber fjernvarme – oprindeligt overskudsvarme fra Shells raffinaderi, Carlsberg og Ørbæk – og fordeler til lokale fjernvarmeselskaber. I 2020 har ejerkommunerne vedtaget nye vedtægter, der giver TVIS en mere aktiv rolle i den grønne omstilling bl.a. ved at muliggøre, at TVIS selv producerer varme fra VE-kilder. Vejle Kommune har 3 medlemmer af bestyrelsen.
- Energnist er Vestdanmarks største affaldsenergiselskab – ejet af 16 kommuner. Energnists anlæg i Kolding og Esbjerg afbrænder restaffald, hvor varmen fra Kolding-anlægget aftages af TVIS. Vejle Byråd har et medlem i bestyrelsen.

Vejle Kommune ejer det lokale spildevandsselskab Vejle Spildevand 100 %. Vejle Spildevand er en central aktør i arbejdet med klimatilpasningsprojekter – herunder separatkloakering- men Vejle Spildevand deltager også i projekter om grøn omstilling, herunder særligt biogas fra spildevand. Byrådet udpeger medlemmer til selskabets bestyrelse, men styrer i øvrigt selskabet gennem en ejerstrategi.

Vejle Kommune er medejer af Sydtrafik og arbejder bl.a. her med mere bæredygtig kollektiv trafik. Her sker samarbejdet mere direkte gennem de udbud og kontrakter, der styrer vognmændene. Vejle Kommune har besluttet at bybusser skal køre på el fra 2022.

Endelig er Vejle Kommune største aktionær i Billund Lufthavn. Her arbejdes der også med at gøre flytrafikken mere bæredygtig.

### **Som myndighed**

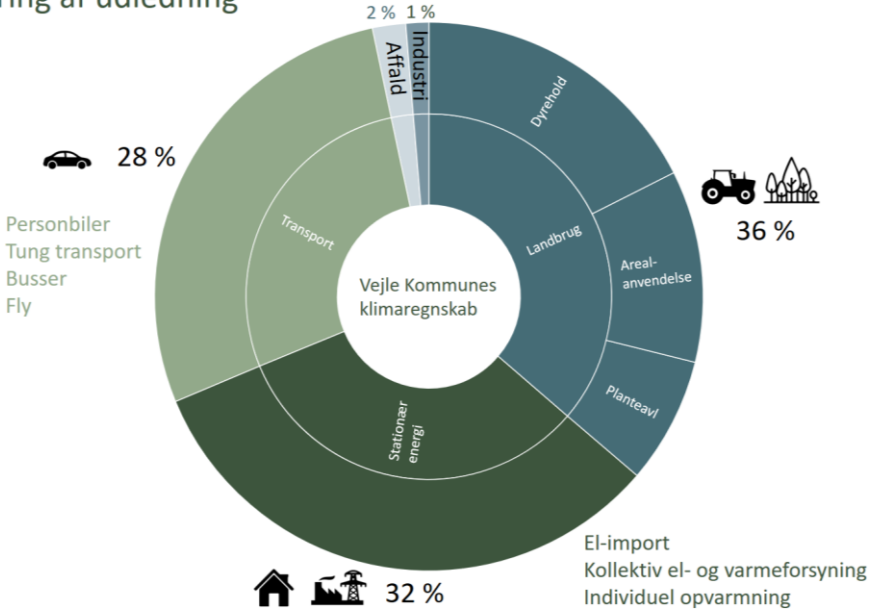
På myndighedsområdet har Vejle Kommune i de senere år udarbejdet og vedtaget følgende væsentlige planer og strategier:

- Resiliensstrategi (2016)
- Kommuneplan 2017-2029 (2017)
- Mobilitetsplan (2018)
- Planstrategi 2021 (2020)
- Stormflodsstrategi (2020)
- Strategisk spildevandsplan (2020)
- Biodiversitetsplan 2020-24 (2020)
- Natur og Friluftstrategi (2020)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Danmarks bedste cykelkommune (2020)</li> <li>-</li> </ul> <p>I de kommende år vil disse planer og strategier blive gennemgået ift. behov for revision og tilpasning, så de i højere grad understøtter klimaforebyggelse og reduceret udledning.</p> <p><b>I partnerskaber</b></p> <p>Endelig vil Vejle Kommune udbygge eksisterende eller indgå nye partnerskaber med brancher og sektorer, der skal bidrage til langsigtede forandringer i produktionsmetoder og forbruger/borgeradfærd i mere bæredygtig retning. Desuden fortsætter og opprioriteres indsatsen om klimadialog og læring i Økolariet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grønt Forum er kommunens netværk for foreninger og private, der er interesserede i klima og miljø. Grønt Forum har fx arrangeret forsøgsordninger med elcykler, hvor byens cykelbutikker stillede låncykler til rådighed for borgere i en måned ad gangen – med stor succes.</li> <li>- Topmøder med landbruget</li> <li>- Topmøder med den almindnyttige boligsektor</li> <li>- Topmøder om transport</li> <li>- Øvrige Topmøder og Partnerskaber</li> </ul>	
--	---	--

### 2.3. Opgørelse af drivhusgasemissioner

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.3.1.	<p>Der skal foreligge en opgørelse på sektorniveau (med oplysninger om eller henvisninger til den anvendte metode) af følgende udledningskilder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scope 1-udledning fra energiforbrug i bygninger, transport og industri,</li> <li>- scope 2-udledninger fra anvendelse af energi</li> </ul>	<p>I 2009 udarbejdede Vejle Kommune sin første Klimastrategi og Vision. På daværende tidspunkt blev der sat reduktionsmål i forhold til den lokale udledning som den var estimeret for basisåret 1990. Målet var dengang en CO2 reduktion på 10% inden udgangen af 2013. Med til strategien fulgte et handlingskatalog over de mulige handlinger der kunne føre til målet om en 10 % reduktion af drivhusgasudledningen.</p> <p>I 2013 udviklede Vejle Kommune sin anden Klima strategi og vision. Denne strategi og vision indeholdt også fokus på at tilpasse Vejle til de forventede klimaforandringer i form af mere nedbør og risiko for oversvømmelser. Den satte samtidig et nyt reduktionsmål om at reducere udledningen af CO2 med 15 % inden udgangen af 2015. Ligeledes fulgtes strategien af en handlingsplan der anviste vejen mod målet. Men ydermere indeholdt den en vision for 2050 hvor målet var at hele Danmarks energiforsyning skulle være dækket af vedvarende energi, og for 2035 hvor El og varme skulle være dækket af vedvarende energi.</p> <p>Den anden Klima strategi og vision var gældende indtil indtrædelsen i DK2020indsatsen og målet om de 15 % var nået forud for indtrædelsen i 2019, for så vidt angår en opgørelse på</p>	<p>Vejle Kommune Energiregnskab 1990-2018</p> <p>Vejle – Samlet regnskab 2018_endeligt</p> <p>Scenarier for 2030 og 2050 Vejle</p> <p>Baggrundsnotat klimaregnskab</p>

	<p>fra forsyningsnettet og - scope 1- og 3-udledninger fra affald, som genereres inden for kommunen. Opgørelsen skal omfatte udledninger for et helt år og ikke være ældre end fire år fra tidspunktet for planens offentliggørelse<sup>3</sup>. Opgørelsen indeholder også udledninger fra 'IPPU-sektoren' (industriel produktion og produktanvendelse) og 'AFOLU-sektoren' (landbrug, skovbrug og anden arealanvendelse), hvis kommunens økonomi omfatter store bidrag fra disse sektorer.</p>	<p>projektniveau af de gennemførte handlinger. Der er således ikke taget højde for den generelle vækst i den mellemliggende periode.</p> <p>I efteråret 2019, indgik Vejle Kommune en aftale med PlanEnergi om at udarbejde et klimaregnskab for Vejle Kommune som geografi, indeholdende arealudslip og drivhusgasudslip der ikke er CO<sub>2</sub>relaterede. Regnskabet er vedlagt og følger GPC og C40's retningslinjer for udarbejdelse af drivhusgasregnskaber.</p> <p>Det endelige regnskab vedlægges inkl bilag.</p> <p><b>Gruppering af udledning</b></p>  <table border="1"> <caption>Vejle Kommunes klimaregnskab - Gruppering af udledning</caption> <thead> <tr> <th>Udledningstype</th> <th>Procent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stationær energi</td> <td>32 %</td> </tr> <tr> <td>Transport</td> <td>28 %</td> </tr> <tr> <td>Areal-anvendelse</td> <td>36 %</td> </tr> <tr> <td>Affald</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Industri</td> <td>1 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>Detailed description of the donut chart: The chart is a donut chart with a white center containing the text 'Vejle Kommunes klimaregnskab'. It is divided into five segments. The largest segment is 'Areal-anvendelse' at 36%, represented by a tractor icon and including 'El-import', 'Kollektiv el- og varmforsyning', and 'Individuel opvarmning'. The next largest is 'Transport' at 28%, represented by a car icon and including 'Personbiler', 'Tung transport', 'Busser', and 'Fly'. 'Stationær energi' is 32%, represented by a house and power plant icon. 'Affald' is 2% and 'Industri' is 1%.</p>	Udledningstype	Procent	Stationær energi	32 %	Transport	28 %	Areal-anvendelse	36 %	Affald	2 %	Industri	1 %	<p>Baggrundnotat energiregnskab Vejle 1990-2018</p> <p>Bilag klimaregnskab</p> <p>Bilag energiregnskab</p> <p>Reduktionssti</p>
Udledningstype	Procent														
Stationær energi	32 %														
Transport	28 %														
Areal-anvendelse	36 %														
Affald	2 %														
Industri	1 %														

#### 2.4. Udledningsstier for drivhusgasser

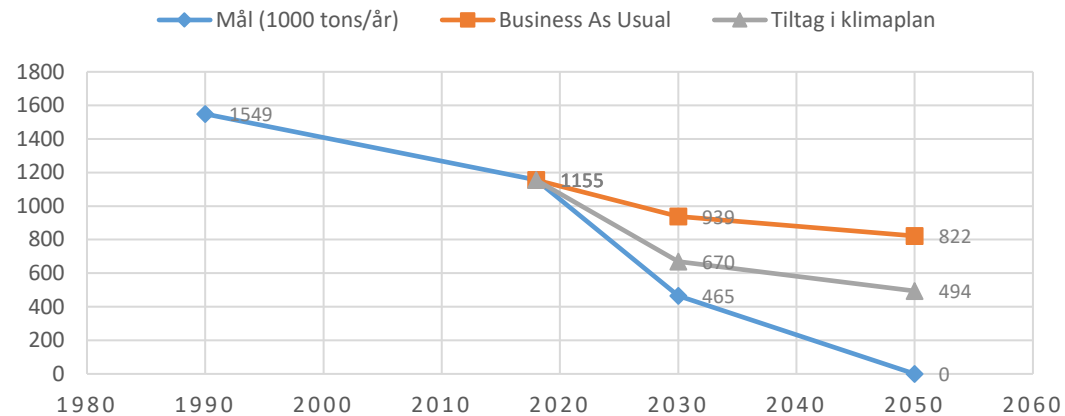
Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
---------------	----------------------	-------------------------------------	------------------------

2.4.1. Status quo-udledningssti – Business as usual (BAU)	En udledningssti for 'business-as-usual' skal præsenteres. Stien skal tage højde for forventet befolkningsudvikling og ændringer i økonomien og vise udviklingen frem til 2050. Metoden skal være dokumenteret og gennemsigtig i forhold til de anvendte input og antagelser.	I forbindelse med Klimaregnskabet (se 2.3.1.) har PlanEnergi udarbejdet et BAU scenarie i samarbejde med Vejle Kommune.	Scenarier for 2030 og 2050 Vejle_191021
---	---	---	--

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.4.2. Reduktionssti for drivhusgasemission eller karbonbudget frem til 2050	Der skal præsenteres en reduktionssti for drivhusgasudledning eller karbonbudget frem til senest 2050 afstemt med kommunens mål om klimaneutralitet, delmål og tiltag. Hvis der – når tiltag fra kommunen og andre aktører er maksimeret – er en manko (en residual udledning), skal denne opgøres her (se også punkt 3.3).	På baggrund af de mål og handlinger der er sat i klimaplanen fremkommer en reduktionssti. Klimaplanens handlinger og delmål betyder, at Vejle Kommune kan reducere sin udledning fra 1.155.000 tons CO <sub>2</sub> e/år i 2018 til 670.000 tons CO <sub>2</sub> e i 2030. Dette svarer til en reduktion på 57 % i forhold til 1990, hvor udledningen var på 1.549.000 tons CO <sub>2</sub> e pr. år. Mankoen, altså den rest, der vil være fra de konkrete handlinger til det politisk vedtagne mål, er således på 205.000 tons/år i 2030.	Reduktionssti



## REDUKTIONSTI



### 2.5. Risikovurdering og klimaforandringer

Vurdering af klimarisici (klimatilpasning) C40 har udarbejdet en vejledning til risikovurderingen. Hovedpunkterne findes i bilag til dette notat. I bilaget stilles også – med udgangspunkt i kravene til klimatilpasningsindsatsen i de danske kommuner – en række inspirationsspørgsmål til kommunernes vurdering af egen indsats i forhold til pariskompabilitet, hvad angår klimatilpasning.

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.5.1. Vurdering af klimarisici	Der skal foreligge en vurdering af alle væsentlige klimarisici frem til 2050, hvad angår hyppighed og sværhedsgrad samt omfanget af konsekvenserne. Risikoscenarier er, hvor det er muligt, baseret på lokale standardmetoder eller på IPCC's 5AR-scenario.	I forbindelse med Resiliensstrategien blev det vurderet at vand og oversvømmelse er den væsentligste klimaforandring som kan sætte samfundet i Vejle Kommune under pres. De andre faktorer så som varmeø-effekt, tørke, migration osv. vurderes at have minimal effekt på kortere sigt. Disse andre effekter vil dog indgå i den løbende opfølgning de kommende år frem mod 2050.  Se Strategisk granskning - Klimatilpasning i Vejle Kommune for opgørelse over væsentligste klimarisici.	Strategisk granskning - Klimatilpasning i Vejle Kommune

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
2.5.2. Analyse af konsekvenser	Der skal være udarbejdet en kvalitativ vurdering af virkningen på byernes systemer, sektorer og sårbare lokalsamfund baseret på klimarisikovurderingen. Konsekvenser for byens indbyggere og nødvendig infrastruktur (fx forsyning, hospitaler) skal vurderes ud fra, hvor udsatte de er og deres tilpasningsevne.	<p>I forbindelse med vand og oversvømmelser har vi udarbejdet en vurdering af kritisk infrastruktur. Der er udarbejdet en beredskabsplan.</p> <p>Se granskningsnotat og tilhørende bilag for vurdering ift. klimaforandringer.</p> <p><b>Vurdering ift. landbrug og tørke:</b> Vi har haft få år der var særlig tørre – 2018 og så var det 95 og 96. Det rammer umiddelbart drikkevandsforsyning, markvanding, påvirkning af flora og fauna i vandløb/vådområder/enge mm samt mistet produktion af fødevarer et presset landbrugserhverv.</p> <p>Angående drikkevand er der så meget vand, at et enkelt år ikke ændrer væsentligt i grundvandsmagasinerne – så ikke noget problem for de store forsyninger, men små enkeltboringer med ikke så dybe boringer kan måske få et problem. Sommeren 2018 gav ikke anledning til drikkevandsproblemer. Markvanding – her var der virkelig tryk på i 2018 med ekstra tilladelser, så afgrøderne kunne sikres bedst muligt. Udtørring af vandløb og naturområder vil ske.</p> <p>Der vil være risiko for tab af fødevarerproduktion i forbindelse med tørke. I Vejle rammes først den vestelige sandede jord og efter israndslinjen mod øst, dernæst de lerede jorde.</p>	Strategisk granskning - Klimatilpasning i Vejle Kommune, se mappe 2_5_1

Søjle 3:

### 3.1. Forebyggelses- og tilpasningstiltag

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.1.1 Vidensbaserede forebyggelses- og tilpasningstiltag	Listen over tiltag til reduktion og tilpasning skal være baseret på vidensgrundlaget, jf.	På baggrund af klimaregnskabet og risikovurderingen ift. klimaforandringer iværksættes en række handlinger. Listen er prioriteret i forhold de tiltag, der giver størst effekt, derefter er der prioriteret tiltag der giver lokal forankring samt signalerer kommunal handling.	Tiltag CO2-reduktion Vejle_160920

	<p>ovenfor. Den skal fokusere på sektorer med den største udledning og de største risici i forbindelse med klimaforandringer, samt de tiltag, der tilvejebringer det største potentiale for reduktion af udledninger og risici. Listen skal også, hvor det er muligt, inddrage evalueringer af eksisterende tiltag. Reduktions- og tilpasningstiltag betragtes integreret for at maksimere effektiviteten og minimere investeringsrisikoen.</p>	<p>Som allerede beskrevet har Vejle Kommune en lang historik i forhold til analysering af risici og fremtidige udfordringer, både i forhold til energi, transport og oversvømmelser. Dette ses bl.a. af det forudgående arbejde i forbindelse med Resiliensstrategien og arbejdet med klimatilpasning. I forbindelse med denne klimaplan er grundlaget for klimaregnskabet opdateret og udvidet med nyeste viden. PlanEnergi har kvalificeret de væsentliges indsatser, og disse er vurderet lokalt og indgår i den politiske proces i forbindelse med vedtagelse af Klimaplanen.</p> <p>Allerede i forbindelse med Resiliensstrategien er der fokuseret meget på synergi med andre sektorer, herunder sociale balance i forbindelse med implementeringen af klimatilpasningstiltag. I fremtiden vil der blive inkluderet en fast vurdering af sociale konsekvenser og retfærdig fordeling af gevinster ved alle relevante indsatser, der vil blive set på synergi mellem forebyggelse og tilpasning og endvidere biodiversitet ved arbejdet med arealanvendelsen i forbindelse med fx multifunktionel jordfordeling i relation til lavbundslande.</p> <p>Der vil blive arbejdet med at udvikle metoder og processer der skal belyse muligheder for synergi mellem forebyggelse og tilpasning og med bæredygtighed generelt, herunder sociale konsekvenser. Dette vil blive koblet til en generel introduktion af Drivhusgasregnskab på alle relevante større politiske sagsbehandlinger, således at CO2 indgår på lige fod med økonomi i sagsfremstillinger.</p>	<p>Strategisk granskning - Klimatilpasning i Vejle Kommune</p>
--	---	---	--

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.1.2 Omkostninger ved gennemførelsen	Omkostninger (drifts- og investeringsudgifter) skal være opgjort for reduktions- og tilpasningstiltag og fordelt på den faseinddelte	Eksempel på hvordan der følges op og hvordan der prioriteres, se excelark.	<p>Notat om finansieringsmuligheder</p> <p>Notat om klimatilpasningsprojekter i Vejle Kommune</p>

gennemførelse af tiltagene.

Handlinger, tidsplan og ressourcer

Se Notat om klimatilpasningsprojekter i Vejle Kommune.

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links																						
3.1.3 Gennemsigtig metode til prioritering af tiltag	Tiltagene skal være prioriteret ud fra deres indvirkning på reduktionen af drivhusgasudledningerne eller deres evne til at reducere risici. Prioritering er knyttet til de udledninger og risikoscenarier, der er	De ni mest oplagte tiltag er prioriteret efter tilgængelighed og CO <sub>2</sub> -reaktion.																							
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lokale indsatser</th> <th>Best case, tons</th> <th>Prioritering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Små NG-værker</td> <td>13500</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Individuel gas</td> <td>28400</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Individuel olie</td> <td>1600</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Biogas (brændsel + metanreduktion)</td> <td>72000</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Udtagning af kulstofrig landbrugsjord *)</td> <td>13300</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Skovrejsning</td> <td>30000</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	Lokale indsatser	Best case, tons	Prioritering	Små NG-værker	13500	1	Individuel gas	28400	2	Individuel olie	1600	2	Biogas (brændsel + metanreduktion)	72000	3	Udtagning af kulstofrig landbrugsjord *)	13300	4	Skovrejsning	30000	5	
		Lokale indsatser	Best case, tons	Prioritering																					
		Små NG-værker	13500	1																					
		Individuel gas	28400	2																					
		Individuel olie	1600	2																					
		Biogas (brændsel + metanreduktion)	72000	3																					
Udtagning af kulstofrig landbrugsjord *)	13300	4																							
Skovrejsning	30000	5																							

redegjort for i søjle 2. Prioriteringsmetoden skal dokumenteres.	Industri	11000	6		
	TVIS-systemet - Brændsler	14700	7		
	Personbiler og varebiler	40900	8		
	I alt (tons/år)	225400			
	<p>Klimatilpasningsplan og Risikostyringsplan oplister en række principper for prioritering af klimatilpasningsprojekter.</p> <p>Handlinger skal prioriteres efter deres indvirkning på CO<sub>2</sub>-reduktion og klimatilpasning, men også i forhold til andre faktorer. Derfor har vi opstillet fem principper, vi skal forholde os til, når vi beslutter nye projekter. Principperne besluttet i forbindelse med klimaplanen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vi går efter de langsigtede løsninger</li> <li>✓ Partnerskaber og lokale arbejdspladser driver den grønne omstilling</li> <li>✓ Vi gør det let at træffe det grønne valg</li> <li>✓ Den grønne omstilling skal komme flest mulige til gavn</li> <li>✓ Forebyggelse og tilpasning skal tænkes sammen</li> </ul>				

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.1.4 Ejerskab og beføjelser i relation til tiltag	Hvert tiltag har som minimum én ledende institution. Implementeringsressourcer/midler (betinget eller ubetinget af støtte eller finansiering fra andre aktører) beskrives i planen. I de tilfælde, hvor andre aktører er blevet udpeget som ledende, bør der være en beskrivelse af kommunens rolle i relation til at måle fremskridt og af partnerskaber eller samarbejdsaftaler, der måtte være indgået.	De mest oplagte og højst prioriterede tiltag er beskrevet af PlanEnergi i bilaget Tiltag CO2-reduktion Vejle_160920. I bilaget fremgår, hvilke aktører, der har ejerskabet til hvert tiltag. Dette er desuden nævnt i planens bilag 1 - mål og tiltag.  Tiltag for klimatilpasning og deres ejerskab fremgår af eksisterende og kommende reviderede klimatilpasningsplan og risikostyringsplan.	Tiltag CO2-reduktion Vejle_160920

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.1.5 Tidsplan for gennemførelse	For hvert tiltag skal være opstillet tidsplan for gennemførelsen (start og slut). Tidsplanerne skal være afstemt med udledningsstien og klimarisici frem til 2050 og skal vise, hvordan tiltagene vil bidrage til at nå de opstillede mål.	Overordnet tidplan for tiltag er beskrevet i tiltagsdokument fra PlanEnergi samt i bilag til klimaplan.	Tiltag CO2-reduktion Vejle_160920  Bilag 1 - mål og tiltag

### 3.2. Håndtering af udfordringer

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.2.1.	Planen skal identificere udfordringer i forhold til implementeringen af tiltag. Udfordringer identificeres ved hjælp af en risikovurdering og løses ved hjælp af risikostyring og monitorering.	<p>Rammebetingelser der skal være på plads er nævnt i beskrivelse af tiltag fra PlanEnergi samt under de ni indsatsområder i klimaplanen.</p> <p>De barrierer, der er fremkommet i forbindelse se med klimaplanens tilblivelse, er beskrevet under hvert af de ni indsatsområder. Flere barrierer vil blive afdækket i forbindelse med de afledte tiltag og handlinger.</p> <p>Vejle Kommune vil nøje følge udviklingen i nationale rammebetingelser, og gøre brug af disse til at realisere og implementere de berørte og beskrevne handlinger. Men Vejle Kommune vil også være med til at påvirke rammebetingelserne, ved at udfordre disse og ved at beskrive de barrierer, de giver eller de behov, der er for ændrede betingelser. Vi holder os ajour med nye rammebetingelser og barrierer i forbindelse med ny lovgivning, støtteordninger, markedsudvikling, teknologisk udvikling og nye finansieringsmuligheder, og sætter disse i spil i forbindelse med klimaplanens handlinger.</p> <p>At følge op på klimaplanens mål og afsøge nye muligheder for handlinger kræver konstant fokus og alle aktører opfordres til at holde sig orienteret. Klimasekretariatet bliver primus</p>	Tiltag CO2-reduktion Vejle_160920, se mappe 3_1_5

		motor for vidensopsamling og videndeling, blandt andet via opbyggelse af interne og eksterne netværk. Partnerskaberne skal også være med til at afsøge og udvikle nye muligheder.	
--	--	--	--

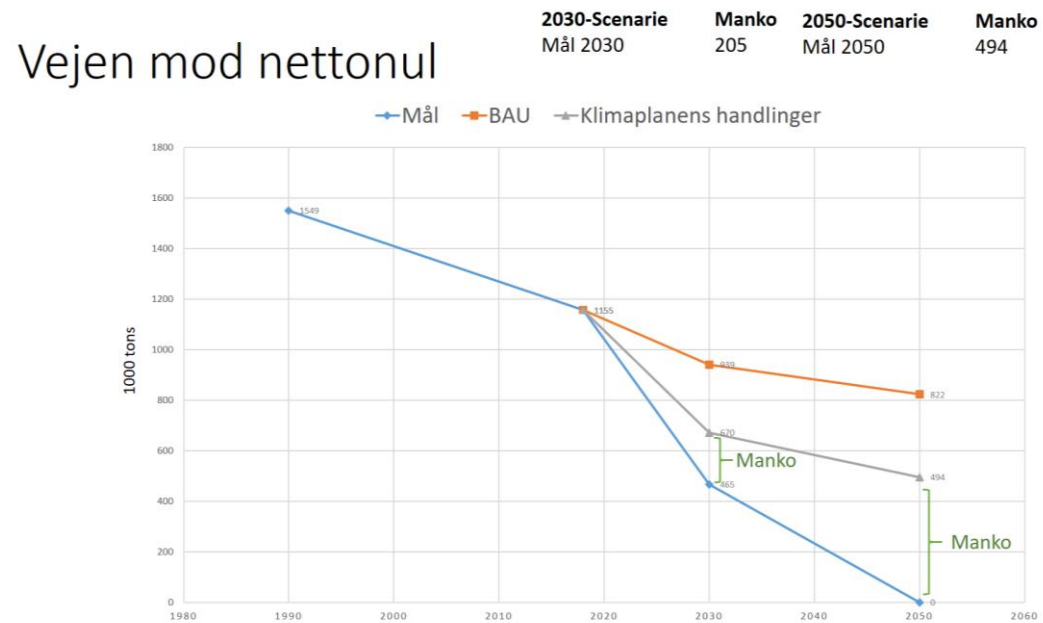
### 3.3. Residual udledning (manko)

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.3.1.	Når der ikke er flere mulige tiltag, estimeres omfanget af en evt. manko frem til 2050, jf. punkt 2.4.2. Der skal være en skriftlig forpligtelse til at opdatere udledningstien, så der er et ajourført estimat over mankoen.	<p>Mankoen er opgjort til at være 205.000 tons/år i 2030 og 494.000 tons/år i 2050. Mankoen kan primært henføres til sektorerne landbrug og tung transport, som er præget af stor usikkerhed om virkemidler og afhængig af ny teknologi.</p> <p>Der skal der inden 2030 og igen inden 2050 iværksættes en række tiltag ud over dem, der nævnes og regnes på i denne plan. Nogle tiltag vil hjælpes på vej af nationale retningslinjer, lovgivning og støtteordninger, andre vil komme fra ændrede produktionsmetoder og forbrugsmønstre hos virksomheder og borgere. Endelig vil der komme nye teknologiske greb – såsom power to X, "høst af CO<sub>2</sub>" (carbon capture and storage), billigere eller bedre elbiler – og meget andet. Der er allerede startet en tværkommunal dialog om mulighederne for Power to X i Trekantområdet.</p> <p>Landbrug og tung transport er sektorer præget af stor usikkerhed om mulighederne for reduktion og som er afhængige af ny teknologi, og områderne skal følges tæt både frem mod 2030 og 2050.</p> <p>Klimaplanen skal revideres hvert fjerde år. Det giver en anledning til at følge CO<sub>2</sub>-regnskabet og mankoens størrelse samt iværksætte nye tiltag, hvor det er muligt og nødvendigt.</p> <p>For at tage fat på reduktion af mankoen opretter vi en klimakompenserende fond, der skal sikre skovrejsning. Fondskonstruktionen skal undersøges i den kommende fase.</p> <p>Planen indeholder tiltag for at udvide produktionen af vedvarende energi i form af vind og sol. Dette vil, i det omfang den produceres i overflod i forhold til eget forbrug, kunne kompensere for det fortsatte fossil-forbrug, som vil eksistere i en del år endnu til f.eks. transportsektoren</p>	

og opvarmning med naturgas. Efterhånden som den nationale el bliver baseret på vedvarende energi, vil denne kompensation udfases. Men det forventes, at der på denne led vil kunne købes tid i forhold til udviklingen af teknologier og marked, der kan løse udfordringerne på f.eks. transportområdet.

Vi vurderer på nuværende tidspunkt, at landbruget ikke vil nå i nul, på trods af de tiltag vi beskriver i klimaplanen som skovrejsning og biogas. Biogas kan afhjælpe udfordringen i landbruget samtidig med, at der produceres drivmidler til tung transport. Der sker en løbende udvikling i teknologi, dyrkningsmetoder og fodersammensætning inden for landbruget, og konstant tilpasning til bedste teknologi bliver afgørende for, at vi kommer helt i mål.

Klimaplanen skal ved vedtagelsen bekræfte forpligtelsen til at foretage opdatering af udledningstien løbende.



### 3.4. Inklusion og fordeling af fordele og gevinster



Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.4.1. Identifikation af de videre gevinster.	De sociale, miljømæssige og økonomiske gevinster ved klimatiltagene skal indgå i planen og skal være tilpasset lokale prioriteter.	Sociale, miljømæssige og økonomiske gevinster er vurderet i forbindelse med hver handling.	Handlinger, tidsplan og ressourcer

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.4.2. Rimelig og retfærdig fordeling af gevinster	Det skal forklares, hvordan der på tværs af alle tiltag er blevet taget højde for inklusion, og hvordan planen håndterer specifikke sårbarheder eller uligheder i kommunen.	<p>Handlinger skal prioriteres efter deres indvirkning på CO<sub>2</sub>-reduktion og klimatilpasning, men også i forhold til andre faktorer. Derfor har vi opstillet fem principper, vi skal forholde os til, når vi beslutter nye projekter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vi går efter de langsigtede løsninger</li> <li>✓ Partnerskaber og lokale arbejdspladser driver den grønne omstilling</li> <li>✓ Vi gør det let at træffe det grønne valg</li> <li>✓ Den grønne omstilling skal komme flest mulige til gavn</li> <li>✓ Forebyggelse og tilpasning skal tænkes sammen</li> </ul> <p>Der inviteres generelt til brede partnerskaber med interessenter på berørte områder i både udvikling og implementering af indsatser.</p> <p>Alle handlinger, delplaner og rammer skal besluttes i Byrådet eller dets fagudvalg, hvor samfundsmæssige konsekvenser CO<sub>2</sub> og fordelingen af gevinster og ulemper kan belyses, drøftes og prioriteres.</p> <p>Der arbejdes aktivt med involvering af beboere i forbindelse til klimatilpasningsprojekter og vi sikrer nye, attraktive og rekreative byrum og opholdssteder. Senest eksemplificeret i Østbyen og Vestbyen som begge har en stor andel af almennyttige boliger.</p>	

### 3.5. Monitorering, evaluering, rapportering og justering

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.5.1. Monitorering af implementeringen.	<p>Planen skal indeholde en procedure for monitorering og rapportering af fremskridt i implementering med fastsatte indikatorer. Denne proces skal omfatte en regelmæssig monitorering og (som minimum) årlig rapportering i overensstemmelse med eksisterende forvaltnings- og rapporteringssystemer. Der arbejdes på en løsning for DK2020 kommunerne, hvor fremskridt rapporteres til en fælles platform.</p>	<p>Der skal årligt udarbejdes et nyt klimaregnskab med opgørelse af manko. Reduktionsstien evalueres og tilpasses om nødvendigt løbende – kvartalsopfølgning, årligt og ved byråds skift. Klimaudvalget følger årligt op på, om handlingerne i Klimaplanen skrider frem, og årlige CO2 opgørelser vil vise, at vi er på rette vej mod nettonul. Direktionen følger udviklingen tæt med en kvartalsvis opfølgning og orienterer og drøfter med Klimaudvalget årligt. Kvartalsopfølgningerne vil ligne dem, vi kender på økonomiområdet. Der vil, kort efter planens godkendelse, blive opstillet indikatorer, der synliggør klimaplanens fremdrift i forbindelse med kvartalsopfølgning og af hensyn til offentligheden. Vejle Byråd vil følge op på, om kommunen er på rette spor i forhold til de mål og handlinger, der er planlagt i Klimaplanen. I starten af hver ny byrådsperiode tages planen op til revision, og der kan opstilles nye målsætninger, der tager højde for nye rammebetingelser, teknologiudvikling, osv. Hvert nyt mål må ikke være mindre ambitiøst end det tidligere. Hvert afgående byråd sikrer en afrapportering for arbejdet, som kan danne grundlag for det nye byråds beslutning. Klimasekretariatet reviderer Klimaplanen i tæt samarbejde med forvaltningernes klimakontaktpersoner og Direktion.</p> <p>Både tilpasning og forebyggelse er omfattet af opfølgning kvartalsvist, årligt og hvert fjerde år.</p>	

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.5.2. Evaluering af virkningerne	Der skal være en beskrivelse af proceduren for	Den årlige rapportering vil hvert fjerde år omfatte en evaluering, der vurderer, om den overordnede retning og målsætning fortsat er relevant, eller om den skal justeres. Det kan fx skyldes nye rammevilkår eller at der ikke sker den nødvendige målopfyldelse. Evalueringen	

	<p>evaluering af effekt (reduktion af udledning, risikoreduktion og inkluderende gevinster). Der skal foretages regelmæssige evalueringer på fastlagte tidspunkter og i overensstemmelse med opdatering af opgørelse over udledninger eller i takt med, at nye oplysninger om klimarisici bliver tilgængelige.</p>	<p>gennemføres, så den ligger klar, når et nyt byråd tiltræder – altså første gang med udgangen af 2021. Derved kan evalueringen indgå i det nye byråds arbejde med Byrådets Vision. På den måde får byrådet mulighed for se DK2020 i sammenhæng med sine øvrige indsatser og derefter udstikke retning for en eventuel revision af Klimaplanen.</p> <p>Klimaudvalget følger årligt op på, om handlingerne i Klimaplanen skrider frem, og årlige CO2 opgørelser vil vise, at vi er på rette vej mod nettonul. Direktionen følger udviklingen tæt med en kvartalsvis opfølgning og orienterer og drøfter med Klimaudvalget årligt. Kvartalsopfølgningerne vil ligne dem, vi kender på økonomiområdet.</p>	
--	--	--	--

Underkategori	Nødvendige elementer	Grundlæggende forklaring/handlinger	Dokumentation og links
3.5.3. Gennemgang og revision af planen	<p>Der skal være en forpligtelse til at offentliggøre opdateringer eller tillæg hvert 5. år og/eller i begyndelsen af hver ny borgmesterperiode (især hvor der er sket ændringer i den politiske ledelse). Opdateringerne skal inddrage viden fra den gennemførte monitorering og evaluering.</p>	<p>Vejle Byråd vil følge op på, om kommunen er på rette spor i forhold til de mål og handlinger, der er planlagt i Klimaplanen. I starten af hver ny byrådsperiode tages planen op til revision, og der kan opstilles nye målsætninger, der tager højde for nye rammebetingelser, teknologiudvikling, osv. Hvert nyt mål må ikke være mindre ambitiøst end det tidligere. Hvert afgangende byråd sikrer en afrapportering for arbejdet, som kan danne grundlag for det nye byråds beslutning. Klimasekretariatet reviderer Klimaplanen i tæt samarbejde med forvaltningernes klimakontaktpersoner og Direktion.</p>	